

# MEMORIA ANUAL 2023

Sociedad Concesionaria  
Autopista Costa Arauco S.A.

## MEMORIA / REPORTE ANUAL 2023

### Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A es una empresa del Grupo Globalvia.

Globalvia es una de las principales compañías internacionales orientadas al desarrollo y operación de infraestructuras. Se encuentra especialmente enfocada en concesiones de autopistas y ferrocarriles, y posee importante presencia en la Unión Europea, especialmente España, América del Norte y América del Sur.

La misión, visión y valores son las claves estratégicas para Globalvia, y constituyen la expresión del objeto y la finalidad básica de una organización comprometida con el futuro.

#### MISIÓN

La misión de Globalvia es la generación de valor mediante inversiones a largo plazo en concesiones de infraestructuras.

#### VISIÓN

La visión de Globalvia es convertirse en una compañía de referencia mundial por su eficiencia en el sector de la gestión de infraestructuras de transporte (especialmente autopistas y ferrocarriles), gracias a una política de crecimiento selectivo y de inversiones estratégicas.

#### VALORES

- 1.- Integridad: queremos ser reconocidos por nuestra actuación ética y responsable.
- 2.- Trabajo en equipo: juntos impulsamos sinergias, cuyo valor supera la suma de los trabajos individuales.
- 3.- Calidad en la gestión: nuestro compromiso con el futuro nos hace respetar el entorno y actuar en base a los procedimientos que construyen un marco de mejora continua.
- 4.- Orientación a resultados: nos superamos en el día a día buscando concretar nuestros objetivos.
- 5.- Servicio al cliente: nos mueve la búsqueda de la satisfacción del cliente interno y externo.
- 6.- Innovación: analizamos los nuevos retos para poder aportar soluciones distintas y oportunidades a nuestro negocio.
- 7.- Respeto a la seguridad y a la salud de las personas: Promovemos la prevención y seguridad en el desarrollo de las actividades cotidianas.



## ÍNDICE

1.	CARTA DEL PRESIDENTE	4
2.	NUESTRA SOCIEDAD	5
2.1	IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD	5
2.2	ANTECEDENTES DE LA CONCESIÓN	6
2.3	ANTECEDENTES LEGALES	7
2.4	PROPIEDAD Y CONTROL	8
3.	DIRECTORIO	9
3.1	ADMINISTRACIÓN Y PERSONAL	10
3.2	RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE	12
4.	NUESTRA EMPRESA	16
4.1	ACTIVIDADES Y NEGOCIOS DE LA EMPRESA	16
4.2	FACTORES DE RIESGO	19
4.3	POLÍTICAS DE INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO	20
4.4	OTROS ANTECEDENTES	20
4.5.	HECHOS RELEVANTES	20
4.6.	HECHOS POSTERIORES	22
5.	DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD	22

## 1. CARTA DEL PRESIDENTE

Estimados accionistas, colaboradores y comunidad,

Es un privilegio dirigirme a ustedes como Presidente del Directorio de Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A., para presentarles la Memoria Anual correspondiente al ejercicio 2023.

Este año ha sido testigo de importantes avances y colaboraciones que reflejan nuestro compromiso con el desarrollo sostenible y la integración comunitaria, en un contexto económico nacional desafiante.

La economía chilena ha enfrentado varios retos durante el último año, incluyendo fluctuaciones en los mercados globales y presiones inflacionarias. A pesar de estos desafíos, nuestra concesión se ha adaptado a las circunstancias contribuyendo al desarrollo y al servicio de la conectividad en la región.

Durante el presente ejercicio, se terminaron las obras del proyecto Enlace MAPA, una obra fundamental para la conectividad de un hito industrial de la zona y el país. Este logro no solo mejora la infraestructura vial, sino que también potencia el desarrollo económico y la competitividad de la región.

Asimismo, hemos intensificado nuestro trabajo conjunto con los municipios de la zona, reconociendo la importancia de las comunidades en el desarrollo y bienestar de nuestra sociedad. Esta colaboración nos ha permitido escuchar y atender sus necesidades y aspiraciones, sentando las bases para un futuro más próspero y equitativo.

Un hito destacado en nuestra gestión ha sido el inicio de las obras de la Pasarela Escape Tsunami Erratchou, una obra muy esperada por la comunidad. Esta iniciativa no solo mejorará la seguridad y la resiliencia de la zona ante desastres naturales, sino que también reafirma nuestro compromiso con la protección y el bienestar de las personas.

Así también, hemos tenido el honor de organizar en conjunto con el Ministerio de Obras Públicas, el exitoso encuentro que nos ha brindado una oportunidad única para dialogar, conocer y fortalecer la participación ciudadana y las tareas de relacionamiento, reconociendo nuestras realidades y necesidades diversas.

La colaboración entre el MOP y las concesionarias es fundamental para lograr un desarrollo armónico y sostenible. Combinar los conocimientos técnicos y la experiencia del sector público y privado, es una fórmula ganadora que nos permite alcanzar soluciones integrales que beneficien a nuestras comunidades.

Estamos comprometidos a continuar este trabajo conjunto, deteniéndonos y reenfocando nuestra labor desde una mirada integral y cooperativa. Estamos llamados a ejercer un liderazgo en esta materia que pueda ser replicado como modelo, desde una mirada sincrónica y unificada.

Agradezco profundamente el esfuerzo y la dedicación de todo el equipo de Autopista Costa Arauco, cuya labor ha sido esencial para avanzar en estos proyectos y para fortalecer nuestra relación con nuestros usuarios y las comunidades.

Con un afectuoso saludo,



Eduardo Escala Aguirre  
Presidente del Directorio

## 1. NUESTRA SOCIEDAD

### 1.1 IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD

#### Razón Social

Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.

#### Objeto de la Sociedad

Ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada "Ruta 160, tramo Tres Pinos-Acceso norte a Coronel" mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

#### Rut

76.039.865-9

#### Tipo de Sociedad

Sociedad Anónima Cerrada, inscrita en el Registro Especial de Entidades Informantes de la Comisión para el Mercado Financiero, bajo el N° 207 de 2010.

#### Audidores Externos

Pricewaterhousecoopers Consultores, Auditores y Compañía Limitada.

#### Página Web

[www.costarauco.cl](http://www.costarauco.cl)

#### Domicilio Legal

Santiago de Chile.

#### Dirección Casa Matriz

Rosario Norte N°100, oficinas 902 - 904, Comuna de Las Condes, Santiago.

#### Teléfono

(56-2) 2565 9000

#### Fax:

(56-2) 2565 9019

#### Sucursales

- Concepción  
Ruta 160 Km. 42, Chivilingo, Lota.  
Teléfono: 56 (41) 2260120  
Fax: 56 (2) 27515110

## Correo electrónico

[contacto@costarauco.cl](mailto:contacto@costarauco.cl)

## 2.2 ANTECEDENTES DE LA CONCESIÓN

### Objeto de la Concesión

El objeto de la Sociedad es la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada "Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel" mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

### Obra

Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel.

Decreto de Adjudicación del Contrato de Concesión

Decreto Supremo MOP N° 411 del 27 de junio de 2008, publicado en el Diario Oficial el 13 de septiembre de 2008.

### Adjudicatario

Grupo Licitante denominado "Acciona Concesiones Ruta 160", conformado por "Acciona Infraestructuras, S.A. Agencia Chile" y por "Acciona Concesiones Chile S.A.", las que constituyeron "Sociedad Concesionaria Acciona Concesiones Ruta 160 S.A.", hoy "Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A."

### Convenio Complementario con el Ministerio de Obras Públicas.

25 de julio de 2013: Convenio Complementario N° 1 (6 de agosto de 2014, publicación en el Diario Oficial).

Convenios Ad – Referéndum con el Ministerio de Obras Públicas.

- 7 de diciembre de 2016: Convenio Ad – Referéndum N°1 (16 de diciembre de 2016, publicación en el Diario Oficial).
- 2 de marzo de 2020: Convenio Ad – Referéndum N°2 (21 de agosto de 2020, publicación en el Diario Oficial).
- 25 de julio de 2023: Convenio Ad – Referéndum N°3 (29 de noviembre de 2023, publicación en el Diario Oficial).
- 25 de octubre de 2023: Convenio Ad – Referéndum N°4. (26 de marzo de 2024, publicación en el Diario oficial)

## Puestas en Servicio

- 13 de agosto de 2013: Puesta en Servicio Provisoria Tramo B (Resolución DGOP N° 3267 de 12 de agosto de 2013).
- 30 de septiembre de 2016: Puesta en Servicio Provisoria Total (Resolución DGOP N° 3497 de 29 de septiembre de 2016).
- 1° de junio de 2017: Puesta en Servicio Definitiva (Resolución DGOP N° 2005 de 31 de mayo de 2017).

## 2.3 ANTECEDENTES LEGALES

### Constitución de la Sociedad

La Sociedad se constituyó bajo el nombre de "Sociedad Concesionaria Acciona Concesiones Ruta 160 S.A.", por escritura pública de 21 de octubre de 2008, otorgada en la Notaría de Santiago de don Félix Jara Cadot.

Un extracto de la escritura de constitución de la Sociedad se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago a fojas 50903, N° 35127, correspondiente al año 2008, y se publicó en el Diario Oficial de 10 de noviembre de 2008.

La Sociedad fue inscrita bajo el N° 1032 en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros. Tal como se detalla más adelante, dicha inscripción quedó cancelada en virtud de la Ley N° 20.382, pasando la Sociedad a integrar el Registro Especial de Entidades Informantes de dicha Superintendencia, hoy Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

### Cambio de Razón Social

Por escritura pública de 19 de enero de 2018, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, se cambió la razón social de "Sociedad Concesionaria Acciona Concesiones Ruta 160 S.A." a la actual de "Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A."

Un extracto de la referida escritura de modificación social se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago a fojas 8229, N° 4692, del año 2018, y se publicó en el Diario Oficial de 29 de enero de 2018.

### Cambios en el Control de la Sociedad.

La Sociedad fue constituida por "Acciona Infraestructuras S.A., Agencia Chile" y "Acciona Concesiones Chile S.A.", manteniendo esta última el control de la Sociedad hasta noviembre de 2017; oportunidad que, en virtud de enajenación de acciones, el control de la Sociedad fue adquirido por Globalvia Chile SpA y el cual se mantiene hasta la fecha de emisión de la presente memoria.

### Inscripción en Registro Especial de Entidades Informantes de Comisión para el Mercado Financiero (CMF)

Luego de la entrada en vigencia de la ley 20.382, se procedió a cancelar la inscripción N° 1032 en el Registro de Valores y la Sociedad pasó a formar parte del Registro Especial de Entidades Informantes, según inscripción N° 207 de 2010.

## 2.4 PROPIEDAD Y CONTROL

El capital inicial de la Sociedad fue de \$23.800.000.000.-, dividido en 1.000.000.- de acciones nominativas, sin valor nominal de una misma y única serie.

Al cierre del ejercicio 2023, el capital suscrito y pagado asciende a M\$24.292.182, dividido en 1.000.000.- de acciones nominativas, sin valor nominal y de una misma serie.

De acuerdo a lo establecido en el Artículo N° 97 de la Ley 18.045 de Mercado de Valores, el controlador de la Sociedad es "Globalvía Chile SpA", RUT N° 76.768.902-0, la cual es una sociedad por acciones, constituida según las leyes chilenas, y que posee 940.000 acciones que representan el 94% de participación en la Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.

Entre los accionistas de la Sociedad no existe acuerdo de actuación conjunta.

Por su parte, el controlador de Globalvia SpA es "Global Vía Infraestructuras Chile S.A.", RUT N° 76.024.565-8, sociedad constituida en Chile, con 22.771.020.458 acciones que representan el 51% de la propiedad de la primera. A su vez, "Global Vía Infraestructuras Chile S.A." es controlada por "Globalvia Inversiones, S.A.", RUT N° 59.173.300-1, sociedad constituida en España, con 22.058.248 acciones que representan el 99,99% de su propiedad. De esta manera, el controlador final de Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. es la sociedad "Globalvia Inversiones, S.A." antes citada.

"Globalvia Inversiones, S.A.", es una sociedad anónima unipersonal cuyo único accionista es la sociedad constituida en España "Global Vía Infraestructuras S.A.", RUT 59.139.570-k, siendo accionistas de esta última al cierre del año 2022: (i) "OPTrust Infrastructure Europe S.à.r.l.", constituida en Luxemburgo, sin RUT y con una participación de un 40% en la propiedad; (ii) "Stichting Depositary PGM Infrastructure Funds.", constituida en Holanda, sin RUT, con una participación accionaria de 40%; y (iii) "USS Nero Limited.", constituida en Inglaterra, sin RUT, con una participación de un 20%.

### Cambio de Accionistas

Según su Registro de Accionistas, durante el ejercicio 2023 no se produjeron transferencias de acciones de la Sociedad.

ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD		
Accionistas	Acciones Suscritas y Pagadas	% Participación
<b>Global Via Infraestructuras Chile S.A.</b> RUT N° 76.024.565-8	60.000	6 %
<b>Globalvia Chile SpA</b> RUT N° 76.768.902-2	940.000	94 %

La Sociedad no cotiza sus acciones en bolsas de valores.

### 3. DIRECTORIO

#	DIRECTORES TITULARES	DIRECTORES SUPLENTE
1	<b>Eduardo Escala Aguirre</b> (Presidente del Directorio) Ingeniero Civil P. Universidad Católica de Chile Programa de Alta Dirección de Empresas (PADE) ESE. Universidad de Los Andes RUT 6.539.201-1	<b>Javier Pérez Fortea</b> Ingeniero Civil Universidad de Evansville (Indiana, EEUU) Escuela de Finanzas The London Business School Sin Rut / Extranjero
2	<b>Lucas Martínez Vuillier</b> Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales Universidad Complutense de Madrid Máster en Dirección Financiera IE Business School Sin Rut / Extranjero	<b>Íñigo Alonso Hernández</b> Licenciado en Administración y Dirección de Empresas Universidad Pontificia Comillas (ICADE) MBA Arthur D. Little IBS, Boston
3	<b>Pablo Pajares Tarancón</b> Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Universidad Politécnica de Madrid RUT 27.934.924-5	<b>Nuria Cortés Calvo</b> Abogada Licenciada en Derecho Universidad Complutense de Madrid Sin Rut/ Extranjero
4	<b>Javier Martín Rivals</b> Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Universidad Politécnica de Madrid Sin Rut / Extranjero	<b>Belén Castro Giménez</b> Licenciada en Administración de Empresas CUNEF Sin Rut / Extranjero
5	<b>Jorge Rivas Abarca</b> Ingeniero Comercial Máster en Administración de Negocios (MBA) Universidad del Desarrollo Programa de Alta Dirección de Empresas (PADE) ESE Business School Universidad de los Andes RUT: 9.702.634-3	<b>Claudio Barros Castelblanco</b> Abogado Licenciado en Derecho Universidad de Los Andes Máster en Derecho de la Empresa Universidad de Los Andes RUT 11.834.005-1

Directorio designado en Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad, celebrada el día 28 de abril de 2023. Este directorio corresponde al vigente al cierre del ejercicio (31 de diciembre de 2023).

Según los Estatutos de la Sociedad, el directorio designado por la junta de accionistas tendrá una duración de 2 años.

### 3.1 ADMINISTRACIÓN Y PERSONAL

#### GERENTE GENERAL

##### **Moisés Vargas Eyzaguirre**

Ingeniero Civil  
Universidad de Concepción  
Máster of Business Administration  
Universidad del Desarrollo  
RUT 9.996.587-8  
Inicio en cargo: diciembre 2017

#### GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

##### **Álex Vidal Bravo**

Contador Auditor  
Universidad Tecnológica Metropolitana  
Máster en Dirección Financiera  
Universidad Diego Portales  
RUT: 12.864.703-1  
Inicio en cargo: julio 2022

#### GERENTE LEGAL

##### **Claudio Barros Castelblanco**

Abogado  
Universidad de Los Andes  
Máster en Derecho de la Empresa  
Universidad de Los Andes  
RUT 11.834.005-1  
Inicio en cargo: noviembre 2017

#### GERENTA DE RRHH Y MEDIOS

##### **Lorena Silva Gutiérrez**

Contador Auditor  
Instituto Profesional La Araucana  
Máster en Dirección de Personas y  
Organizaciones  
Universidad Adolfo Ibañez  
RUT: 13.932.787-K  
Inicio en cargo: julio 2021

#### GERENTE TÉCNICO Y DE EXPLOTACIÓN

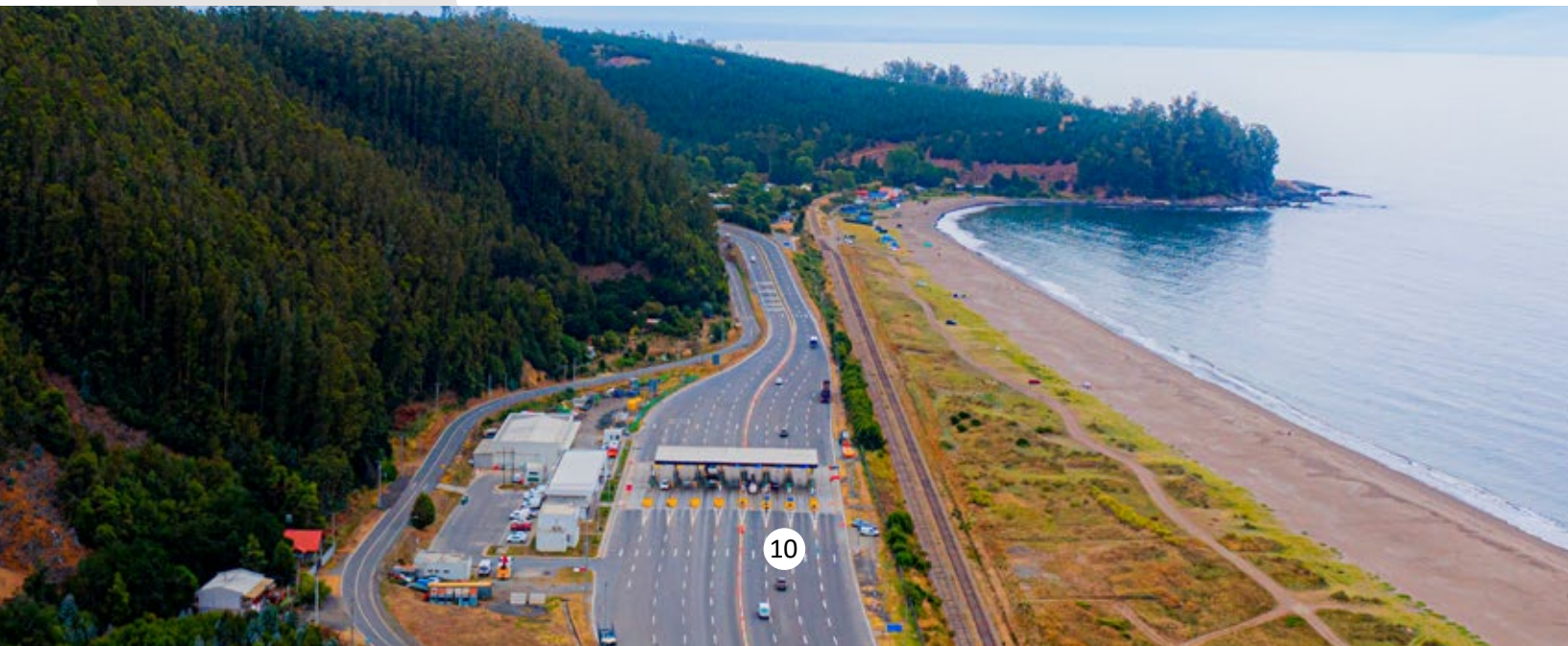
##### **Humberto Begliomini Santambrogio**

Ingeniero Civil en Obras Civiles  
Universidad Central de Chile  
RUT 10.867.783-K  
Inicio en cargo: febrero 2021

#### GERENTE DE OPERACIONES Y SISTEMAS

##### **Juan Vasconcellos Ibarra**

Ingeniero Civil Industrial  
Universidad Técnica Federico Santa María  
RUT 13.288.507-9  
Inicio en cargo: septiembre 2011



## ORGANIZACIÓN

### ORGANIGRAMA.

En el siguiente organigrama se describe la organización de la Sociedad durante el ejercicio 2023.



### AUDITORES EXTERNOS

Los estados financieros individuales de la Sociedad, fueron examinados por Pricewaterhousecoopers Consultores, Auditores y Compañía Limitada, quienes emitieron su dictamen con fecha 27 de marzo de 2024, cuyos textos completos se incluyen en esta Memoria, junto con los estados financieros.

Corresponde a la Junta Ordinaria de Accionistas nombrar los Auditores Externos independientes para el ejercicio del año 2024.

## PERSONAL

Al 31 de diciembre de 2023, Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. cuenta con 29 empleados o colaboradores.

CATEGORÍA	PERSONAS
Gerentes y Ejecutivos Principales	3
Profesionales y Técnicos	18
Trabajadores	8
<b>TOTAL</b>	<b>29</b>

\*Parte de los servicios gerenciales se prestan a través de Global Vía Infraestructuras Chile S.A.

### 3.1 RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Diversidad en el Directorio

CANTIDAD TOTAL DIRECTORES	GÉNERO		EDADES		
	Titulares	Suplentes	Titulares	Suplentes	
10	5 Hombres	3 Hombres	Menos de 30 años	0 Hombre / 0 Mujeres	0 Hombre / 0 Mujeres
		2 Mujeres	Entre 30 y 40 años	0 Hombre / 0 Mujeres	0 Hombre / 0 Mujeres
	<b>NACIONALIDAD</b>		Entre 41 y 50 años	0 Hombre / 0 Mujeres	0 Hombre / 0 Mujeres
	<b>Titulares</b>	<b>Suplentes</b>	Entre 51 y 60 años	4 Hombre / 0 Mujeres	2 Hombre / 2 Mujeres
	2 Chilenos	1 Chileno	Entre 61 y 70 años	1 Hombre / 0 Mujeres	1 Hombre / 0 Mujeres
	3 Españoles	4 Españoles	Más de 70 años	0 Hombre / 0 Mujeres	0 Hombre / 0 Mujeres
	<b>ANTIGÜEDAD EN LA ORGANIZACIÓN</b>				
		<b>Titulares</b>	<b>Suplentes</b>	<b>Titulares</b>	<b>Suplentes</b>
	Menos de 3 años	2 Hombre / 0 Mujeres	0 Hombre / 0 Mujeres	N/A	N/A
	Entre 3 y 6 años	3 Hombre / 0 Mujeres	3 Hombre / 3 Mujeres		
Más de 6 y menos de 9 años	0 Hombre / 0 Mujeres	0 Hombre / 0 Mujeres			
Entre 9 y 12 años	0 Hombre / 0 Mujeres	0 Hombre / 0 Mujeres			
Más de 12 años	0 Hombre / 0 Mujeres	0 Hombre / 0 Mujeres			

#### Remuneraciones percibidas por Directores.

Tanto en el ejercicio 2023, como en el ejercicio 2022, la Sociedad no efectuó pagos a directores por concepto de dietas, empleos o funciones distintos al cargo, gastos de representación, viáticos, regalías y otros estipendios.

#### Asesorías contratadas por el Directorio.

Durante el ejercicio 2023, el Directorio de la Sociedad no contrató asesorías.

## Remuneraciones a Ejecutivos

En total las remuneraciones pagadas a los ejecutivos (incluye a Gerentes y subgerentes) de la Sociedad en el año 2023 ascendieron a \$196.248.858 mientras que el año 2022 ascendieron a \$178.321.242.-

La Sociedad no cuenta con planes de compensación o beneficios especiales dirigidos a sus ejecutivos principales.

## Participación en la propiedad de la Sociedad por Directores o Ejecutivos Principales.

Durante el ejercicio 2023, los directores y ejecutivos principales no han tenido participación en la propiedad de la Sociedad.

## Diversidad Gerencias y Diversidad en la Organización

TIPO DE CARGO	PERSONAS	SEXO		SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD	
		HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES
Gerentes y Ejecutivos Principales	3	3	-	-	-
Profesionales y Técnicos	18	10	8	-	-
Trabajadores	8	8	-	-	-
<b>TOTAL</b>					

TIPO DE CARGO	NACIONALIDAD				TOTAL
	CHILENA	ECUATORIANA	ESPAÑOLA	VENEZOLANA	
Gerentes y Ejecutivos Principales	3	1	-	-	3
Profesionales y Técnicos	18	-	-	-	18
Trabajadores	8	-	-	-	8
<b>TOTAL</b>	<b>57</b>				

RANGO DE EDAD	TIPO DE CARGO					
	GERENTES Y EJECUTIVOS PRINCIPALES		PROFESIONALES Y TÉCNICOS		TRABAJADORES	
	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES
Menos de 30 Años	-	-	1	-	5	-
Entre 30 y 40 Años	-	-	4	3	-	-
Entre 41 y 50 Años	2	-	3	4	1	-
Entre 51 y 60 Años	1	-	2	1	2	-
Entre 61 y 70 Años	-	-	-	-	-	-
Más de 70 Años	-	-	-	-	-	-

ANTIGÜEDAD	TIPO DE CARGO					
	GERENTES Y EJECUTIVOS PRINCIPALES		PROFESIONALES Y TÉCNICOS		TRABAJADORES	
	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES
Menos de 3 Años	1	-	1	1	1	-
Entre 3 y 6 Años	1	-	4	1	5	-
Más de 6 y menos de 9 Años	-	-	3	2	-	-
Entre 9 y 12 Años	1	-	2	3	2	-
Más de 12 Años	-	-	-	1	-	-

FORMALIDAD LABORAL	CANTIDAD		PORCENTAJE DEL TOTAL DE TRABAJADORES	
	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES
Contrato a plazo indefinido	20	8	69 %	28%%
Contrato a plazo fijo	1	-	3 %	-
Contrato por obra o faena	-	-	-	-
Servicios a honorarios	-	-	-	-

ADAPTABILIDAD LABORAL	CANTIDAD		PORCENTAJE DEL TOTAL DE TRABAJADORES	
	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES
Jornada Ordinaria	21	8	76 %	28 %
Jornada a tiempo parcial	-	-	-	-
Pactos de adaptabilidad	-	-	-	-

BRECHA SALARIAL	TIPO DE CARGO					
	GERENTES Y EJECUTIVOS PRINCIPALES		PROFESIONALES Y TÉCNICOS		TRABAJADORES	
	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES
Media Brecha Salarial	N/A	N/A	-	77 %	N/A	N/A
Mediana Brecha Salarial	N/A	N/A	-	98 %	N/A	N/A

\*Políticas para prevenir y gestionar el acoso laboral y sexual.

Canal de denuncias.

	CANTIDAD	
Personas que tuvieron capacitación	-	-
Denuncias recibidas Ley 20.005	-	-
Denuncias recibidas Ley 20.607	-	-

## Seguridad laboral.

Tasa Accidentabilidad: 0

Tasa Fatalidad: 0

Tasa Enfermedad Profesional: 0

Promedio Días Perdidos: 0

## Permiso postnatal Padres.

Permiso de 5 días adicionales a los legales por nacimiento de hijo, permiso con goce de remuneración para padres.



**av.** autopista  
costa arauco  
by globalvia



## 4. NUESTRA EMPRESA

### 4.1 ACTIVIDADES Y NEGOCIOS DE LA EMPRESA

#### ASPECTOS GENERALES

El sector económico en el que se desenvuelven las concesiones de carreteras está delimitado principalmente a la ejecución, conservación y explotación del tramo en concesión; lo cual es compensado por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) a través de la recaudación de peajes o tarifas establecidas, así como otras compensaciones contempladas en el respectivo contrato de concesión.

El proyecto encomendado por el MOP a la Sociedad bajo el Sistema de Concesiones de Obras Públicas comprende la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la Obra Pública Fiscal denominada "Ruta 160, Tramo Tres Pinos- Acceso Norte a Coronel".

Este proyecto ha sido considerado por el Ministerio de Obras Públicas como parte de su política tendiente a mejorar la infraestructura vial existente en el país que tiene por objetivo potenciar las rutas asociadas a zonas productivas, entre las cuales se encuentra la Ruta 160 en la Octava Región, elevando los estándares de servicio que poseía esa ruta. Éste se emplaza en la provincia de Concepción y Arauco, desarrollando su trazado a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 90 kms entre el acceso norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, comuna de Los Álamos, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la seguridad de la ruta.

La Sociedad ejecuta, conserva y explota las respectivas obras conforme a las exigencias determinadas por el MOP en el respectivo contrato de concesión. Entre las condiciones del Contrato de Concesión, se contempla un mecanismo de distribución de riesgos de demanda y de cobro entre la Sociedad Concesionaria y el MOP.

El proyecto considera obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160, en el tramo concesionado, con dos pistas por sentido; nuevas estructuras como puentes, pasarelas y pasos desnivelados; obras de saneamiento, de seguridad vial, iluminación, paraderos, áreas de servicio y aprox. 13 kms de calles de servicio. La obra también incorpora los bypass Lota, Laraquete y Villa Los Ríos.

Se construyeron tres nuevas Plazas de Peaje de Cobro Bidireccional en los sectores de Chivilingo (km 41.900), Curanilahue (km 74.100) y Pilpilco (km 98.800). También se contempla la construcción de Plazas de Pesaje Bidireccional en el sector de Horcones (km 52.840) y Áreas de Servicios y Descanso en ambos sentidos de circulación en el km 47.700 sector bypass de Laraquete.

#### ETAPA DE EXPLOTACIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión se encuentra en su Etapa de Explotación y se extiende hasta el término de la Concesión.

#### TRÁFICOS

Durante el ejercicio de enero a diciembre de 2023 se contabilizaron 9.411.365 de vehículos.

#### PEAJES

Con relación a los ingresos por peajes en el período anual que se reporta se recaudaron M\$20.731.691.-

## CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

La conservación y mantenimiento de las Obras de la Concesión se lleva adelante según lo establecido en el Contrato de Concesión y teniendo en cuenta los planes y programas desarrollados al efecto. Entre otras labores ejecutadas, es posible destacar:

- Reparación y conservación de pavimentos.
- Conservación de obras de estructuras y obras de arte.
- Limpieza y conservación de obras de saneamiento.
- Limpieza de taludes.
- Reparación y remplazo de señales verticales.
- Reposición de defensas camineras, demarcaciones, etc.
- Mantenimiento de equipamiento de la Concesión (ej. Instalaciones plazas de peaje, contadores estadísticos, citófonos S.O.S., etc.).
- Mantenimiento de Paisajismos en Enlaces, área de Servicios y miradores.

## ASISTENCIA EN RUTA

En el contexto de lo establecido por el MOP en el Contrato de Concesión, la Sociedad otorga asistencia gratuita en ruta a los usuarios de las obras de la Concesión que se vean afectados por accidentes o incidentes con ocasión de su circulación vehicular. Se operan, asimismo, móviles de patrullaje y asistencia, grúas y ambulancias de primeros auxilios, conforme a las exigencias del Contrato de Concesión.

Las labores de asistencia para el caso de emergencias y accidentes de tránsito se llevan adelante bajo coordinación con Carabineros de Chile. Además, cuando fuere necesario, se actúa de manera conjunta con Bomberos y los servicios públicos de salud (SAMU).

## ÁREA DE SERVICIOS

La Concesión posee dos áreas de Servicios en Laraquete, que cuentan con acceso gratuito a servicios higiénicos, zonas de recreo y descanso. En octubre de 2019 se inició en el área de descanso del lado poniente, la construcción de un restaurant a cargo de la "Asociación de Palomitas", del sector de Laraquete, el que obedece a un acuerdo entre la Municipalidad de Arauco, el MOP y la asociación mencionada.

## NUEVAS OBRAS E INVERSIONES

El 12 de diciembre de 2023 el Ministerio de Obras Públicas notificó a la Concesionaria la Resolución Exenta DGC N°0097 de fecha 18/10/2023, tramitada con fecha 11/12/2023, mediante la cual se establece que la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar la obra denominada Atravesio o vía de escape tsunami en sector Erratchou-El Manco (Calle Orompello).

## PROPIEDADES E INSTALACIONES.

La Sociedad no es dueña de bienes inmuebles.

La titularidad de obras e instalaciones integrantes de la Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel es del Estado de Chile, encontrándose éstas dentro de la competencia del Ministerio de Obras Públicas.

La Sociedad utiliza sus oficinas centrales en virtud de un contrato con Global Vía Infraestructuras Chile S.A. que le facilita el uso de esas instalaciones.

## CERTIFICACIONES

Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. mantiene vigentes certificaciones de su Sistema Integrado de Gestión, según las normas ISO 9001 (Calidad), ISO 14001 (Gestión Ambiental) e ISO 45001 (Seguridad y Salud en el Trabajo).

## SOSTENIBILIDAD

Como parte del Grupo Globalvia, la Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. mantiene un decidido y permanente compromiso con la sostenibilidad e innovación en el ámbito de todas sus actividades.

El Grupo dispone de un Plan Estratégico de Sostenibilidad – SustaiMobility 2024, una hoja de ruta que recoge nuestros principales compromisos y objetivos en material ESG. Los avances del plan son periódicamente monitorizados y comunicados al Consejo de Administración.

El grupo cuenta también con una matriz de riesgos de sostenibilidad y cambio climático, que identifica y resume los riesgos ESG a los que se enfrenta la organización. Así mismo, en 2022, elaboramos nuestro primer informe alineado con las recomendaciones del Task Force on Climate Related Financial Disclosures (TCFD), con el objetivo de fortalecer la gestión de riesgos climáticos y las estrategias de mitigación y adaptación al cambio climático.

Es por ello que el cambio climático es uno de los ejes vertebradores de nuestra estrategia de sostenibilidad, 2023 ha sido un año de consolidación de las medidas de compromiso con el clima, siendo una de las prioridades alcanzar nuestros objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero a corto plazo y con base científica, que fueron validados por la iniciativa Science Based Targets Initiative (SBTi) en 2022.

El grupo Globalvia elabora de forma anual y conforme a la normativa española - Ley 11/2018 en materia de información no financiera y diversidad, un completo informe de Sostenibilidad que incluye información relevante de todas las compañías del Grupo.

La Sociedad Concesionaria, como parte del Grupo GLOBALVIA, participó de nuevo en 2023 en el índice de sostenibilidad GRESB, alcanzando una valoración de 93 puntos sobre 100, y obteniendo la máxima puntuación en la categoría ambiental.

## RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL

Entendemos la Responsabilidad Social como un compromiso sostenible que busca mejorar las comunidades en las que operamos. En línea con este enfoque, en Globalvia Chile, nuestras acciones de responsabilidad social corporativa han adquirido un nuevo impulso durante el último período.

En colaboración con la Dirección General de Concesiones (DGC) y el Ministerio de Obras Públicas (MOP), hemos fortalecido el tejido social en las áreas donde operamos. Además de mantener una estrecha colaboración con instituciones como Bomberos y Carabineros, durante este período hemos llevado a cabo actividades de voluntariado, como la limpieza de la playa en Colcura y la instalación de rampas inclusivas para personas con movilidad reducida.

Nuestra exitosa Campaña de Educación en Seguridad Vial, realizada en colaboración con la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (CONASET), continúa siendo una prioridad. Durante el año 2023, extendimos esta iniciativa, alcanzando a los alumnos de 5to básico en las escuelas de la comuna de Los Álamos.

Todas estas acciones y contribuciones se han llevado a cabo con el objetivo principal de mantener viva, más que nunca, la vocación social de Autopista Costa Arauco

## PRINCIPALES PROVEEDORES Y CONTRATISTAS

A continuación, se indican los proveedores o contratistas que representaron el 10% o más de las adquisiciones de bienes y servicios contratados por la Sociedad durante el año 2023.

RUT	RAZÓN SOCIAL	CLP	%
76.298.660-4	CONSTRUCTORA ASFALCURA S.A.	\$ 6.815.987.938	37,89%
86.435.900-0	ESPECIALIDADES ASFALTICAS BITUMIX SUR SPA	\$ 2.565.066.980	14,26%

## PRINCIPALES MARCAS UTILIZADAS POR LA SOCIEDAD.

En virtud de acuerdo con Global Vía Infraestructuras Chile S.A., la Sociedad utiliza la marca "Globalvia Autopista Costa Arauco".

## PATENTES

La Sociedad no cuenta con patentes registradas.

## 4.2 FACTORES DE RIESGO

La Sociedad se encuentra expuesta a un conjunto de riesgos de mercado, financieros y operacionales inherentes a su negocio, que gestiona mediante la aplicación de sistemas de identificación, medición, limitaciones de concentraciones y supervisión, buscando identificar y manejar dichos riesgos de la manera más adecuada, con el objetivo de minimizar potenciales efectos adversos.

Los riesgos más importantes que enfrenta el negocio de la explotación de la concesión de una carretera se deben principalmente a los flujos vehiculares. Dadas las características del contrato de concesión que exigen un giro único, es difícil limitar este riesgo, no obstante lo cual, los flujos vehiculares tienden a registrar evoluciones relativamente estables de un año a otro.

Es relevante considerar el tipo de variables que afectan el flujo vehicular. Entre éstas influye de manera importante la situación económica y nivel de desarrollo del país y, en especial, de la zona de influencia de la Concesión. Igualmente, la existencia de altos estándares en las obras de la carretera también puede constituir un aliciente para un mayor número de viajes, pero al mismo tiempo, la estructura de peajes propia del sistema de concesiones como también los costos asociados son factores importantes que afectan el uso de la vía.

El Contrato de Concesión, contempla un mecanismo opcional de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG), el cual permite mitigar ciertos riesgos relacionados con los ingresos.

Por otra parte, no existen vías ni medios alternativos actuales que puedan afectar significativamente la demanda de la Sociedad.

Por otra parte, las obras de la Concesión se encuentran cubiertas por un seguro de catástrofe que mitiga este tipo de riesgos.

### 4.3 POLÍTICAS DE INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO

Los ingresos de la Sociedad provenientes de la operación del negocio de concesión se encuentran prendados a favor de un sindicato de bancos locales, según los respectivos contratos de financiación.

Los ingresos son depositados en una cuenta corriente específicamente creada para estos efectos y son invertidos conforme a la política de inversiones de Tesorería y a las exigencias de los contratos de financiación.

Por otra parte, los contratos de financiación con los bancos contemplan limitaciones para la Sociedad, respecto de la contratación de eventual financiamiento adicional

### 4.4 OTROS ANTECEDENTES

#### Filiales y coligadas

Al 31 de diciembre de 2023, Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. no cuenta con filiales y coligadas o inversiones en otras sociedades.

#### Política de Dividendos

Durante el año 2023, Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. no tomó acuerdos en relación con política de reparto de dividendos.

#### Dividendos

En el ejercicio 2023 y en los 3 últimos años, la Sociedad ha distribuido los siguientes dividendos:

#	ACUERDO	FECHA	TIPO DE DIVIDENDO	MONTO TOTAL DEL DIVIDENDO	MONTO DEL DIVIDENDO POR ACCIÓN
1	Sesión Extraordinaria de Directorio	19/noviembre/2021	Provisorio	\$339.533.039.-	\$339,533039.-

#### Comentarios y proposiciones de accionistas

Al 31 de diciembre de 2023, Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. no cuenta con comentarios y proposiciones de accionistas.

### 4.5. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad comunicó los siguientes Hechos Esenciales durante el año 2023:

#### 18 de abril de 2023

En sesión extraordinaria de directorio del día 14 de abril de 2023, se acordó convocar a Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad para el día 28 de abril de 2023, a celebrarse a partir de las 11:00 horas, en Rosario Norte N°100, oficina 902-904, Las Condes; la cual tendrá por objeto conocer y pronunciarse sobre las siguientes materias:

1. Aprobación o rechazo de Memoria, Estados Financieros e Informe de empresa de auditoría externa correspondientes al ejercicio comprendido entre el 1° de enero y el 31 de diciembre de 2022.
2. Designación de empresa de auditoría externa para el ejercicio 2023.
3. Determinación del periódico en que se publicarán los avisos de citación.
4. Informe sobre operaciones relacionadas según lo establecido por la Ley de Sociedades Anónimas.
5. Renovación del Directorio de la Sociedad.
6. Otras materias de interés social y de competencia de la junta.

## 04 de mayo de 2023

En Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada el día 28 de abril de 2023, se adoptaron los siguientes acuerdos:

1. Se aprobó la Memoria Anual, Balance, Estados Financieros de la Sociedad y el informe de empresa de auditoría externa correspondientes al ejercicio comprendido entre el 1° de enero y el 31 de diciembre de 2022.
2. Se designó a Pricewaterhousecoopers Consultores, Auditores y Compañía Limitada, como empresa de auditoría externa para el ejercicio 2023.
3. Se aprobó que los avisos de citación de la Sociedad se publiquen en el periódico electrónico "El Mostrador" y, en el evento que este diario deje de existir o publicarse, en el Diario Oficial.
4. Se designó un nuevo Directorio para la Sociedad integrado por las siguientes personas:

#	TITULAR	SUPLENTE
1	<b>Eduardo Escala Aguirre</b>	<b>Javier Pérez Fortea</b>
2	<b>Lucas Martínez Vuillier</b>	<b>Iñigo Alonso Hernández</b>
3	<b>Pablo Pajares Tarancón</b>	<b>Nuria Cortés Calvo</b>
4	<b>Javier Martín Rivals</b>	<b>Belén Castro Giménez</b>
5	<b>Jorge Rivas Abarca</b>	<b>Claudio Barros Castelblanco</b>

5. Se determinó que no se repartirán dividendos con cargo al ejercicio 2022.

Adicionalmente, en sesión extraordinaria de Directorio efectuada una vez concluida la Junta Extraordinaria de Accionistas, se designó como Presidente del Directorio de la Sociedad a don EDUARDO ESCALA AGUIRRE

## 31 de octubre de 2023

Con fecha 25 de octubre de 2023 la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas del Ministerio de Obras Públicas (MOP), celebró con la Sociedad el denominado "Convenio Ad-Referéndum N°4 del Contrato de Concesión de la Obra Pública Fiscal denominada 'Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel'", en virtud del cual, según los artículos 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento, se establecieron modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión, valorizando y reconociendo los mayores costos y gastos asociados a la modificación dispuesta mediante Resolución DGC (Exenta) N°0097 de 18 de octubre de 2023. Dicha Resolución DGC (Exenta) N°0097 establece la ejecución, conservación, mantención, operación y explotación de la obra denominada "Atravesado o vía de escape Tsunami en sector Erratchou-El Manco (Calle Orompello)".

El Convenio Ad-Referéndum N°4, entrará en vigor una vez publicado en el Diario Oficial el Decreto Supremo que lo apruebe.

## 30 de noviembre de 2023

El día 29 de noviembre de 2023 se publicó en el Diario Oficial Decreto Supremo MOP N°141 de 25 de julio de 2023 que, "Aprueba Convenio Ad-Referéndum N°3 del Contrato de Concesión de la Obra Pública Fiscal denominada 'Ruta 160, Tramo Tres Pinos -Acceso Norte a Coronel". A través de éste se regula - entre otras cosas- las condiciones particulares de las compensaciones relativas a la revisión de

reajuste tarifario que implicó que, durante el primer semestre 2023, no se aplicó en las tarifas de peaje la totalidad del reajuste por IPC contemplado en el Contrato de Concesión, sino que se utilizó un reajuste de sólo un 6,65%; ello según el Decreto Supremo MOP N° 216 de 15 de diciembre de 2022.-

#### 4.6. HECHOS POSTERIORES

En el periodo comprendido entre el 1 de enero 2023 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros no han ocurrido otros hechos de carácter financiero contable que pueda afectar significativamente la presentación de los mismos.

### 5. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los Directores y el Gerente General que suscriben esta Memoria por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2023 declaran bajo juramento que el contenido de ella es veraz conforme a la información que han tenido en su poder.



EDUARDO ESCALA AGUIRRE  
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO  
RUT 6.539.201-1



JORGE RIVAS ABARCA  
DIRECTOR  
RUT 9.702.634-3



PABLO PAJARES TARANCÓN  
DIRECTOR  
RUT 27.934.924-5



MOISÉS VARGAS EYZAGUIRRE  
GERENTE GENERAL  
RUT 9.996.587-8

# MEMORIA ANUAL 2023

Sociedad Concesionaria  
Autopista Costa Arauco S.A.



## **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA COSTA ARAUCO S.A.**

### **ESTADOS FINANCIEROS** **Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022**

#### **Contenido**

Estados de Situación Financiera  
Estados de Resultados Integrales  
Estados de Cambios en el Patrimonio  
Estados de Flujos de Efectivo  
Notas a los Estados Financieros



## INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 27 de marzo de 2024

Señores Accionistas y Directores  
Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.

### *Opinión*

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A., que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2023 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y las correspondientes notas a los estados financieros.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. al 31 de diciembre de 2023, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo el año terminado en esa fecha de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.

### *Base para la opinión*

Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Nuestras responsabilidades de acuerdo a tales normas se describen posteriormente, en los párrafos bajo la sección “Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros” del presente informe. De acuerdo a los requerimientos éticos pertinentes, para nuestra auditoría de los estados financieros se nos requiere ser independientes de Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. y cumplir con las demás responsabilidades éticas, de acuerdo a tales requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

### *Otros asuntos*

Los estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. por el año terminado al 31 de diciembre de 2022 fueron auditados por otros auditores, quienes emitieron una opinión sin salvedades sobre los mismos en su informe de fecha 29 de marzo de 2023.

### *Responsabilidades de la Administración por los estados financieros*

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de los estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.



Santiago, 27 de marzo de 2024  
Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.

2

Al preparar y presentar los estados financieros, se requiere que la Administración evalúe si existen hechos o circunstancias que, considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. para continuar como una empresa en marcha en un futuro previsible.

*Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros*

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable que los estados financieros como un todo, están exentos de representaciones incorrectas significativas debido a fraude o error y para emitir un informe del auditor que incluya nuestra opinión. Una seguridad razonable, es un alto, pero no absoluto, nivel de seguridad y, por lo tanto, no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile siempre detectará una representación incorrecta significativa cuando exista. El riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a fraude es mayor que el riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a un error, ya que el fraude puede involucrar colusión, falsificación, omisiones intencionales, ocultamiento, representaciones inadecuadas o hacer caso omiso de los controles por parte de la Administración. Una representación incorrecta se considera significativa sí, individualmente, o de manera agregada, podría influir el juicio que un usuario razonable realiza en base a estos estados financieros.


Como parte de una auditoría realizada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile nosotros:

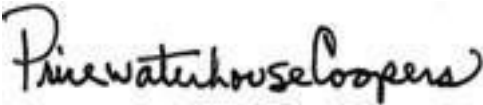
- Ejercemos nuestro juicio profesional y mantenemos nuestro escepticismo profesional durante toda la auditoría.
- Identificamos y evaluamos los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error, diseñamos y realizamos procedimientos de auditoría en respuesta a tales riesgos. Tales procedimientos incluyen el examen, en base a pruebas, de la evidencia con respecto a los montos y revelaciones en los estados financieros.
- Obtenemos un entendimiento del control interno pertinente para una auditoría con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión.
- Evaluamos lo apropiados que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración y evaluamos lo apropiado de la presentación general de los estados financieros.
- Concluimos si a nuestro juicio existen hechos o circunstancias que, considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. para continuar como una empresa en marcha por un período de tiempo razonable.



Santiago, 27 de marzo de 2024  
Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.  
3

Se nos requiere comunicar a los responsables del Gobierno Corporativo, entre otros asuntos, la oportunidad y el alcance planificados de la auditoría y los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa y debilidad importante del control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

DocuSigned by:  
  
8BF1269D4E39419...  
Álvaro Nieto Tassara  
RUT: 10.897.795-7

A handwritten signature in cursive script that reads "PricewaterhouseCoopers".

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA COSTA ARAUCO S.A.**

Estados de Situación Financiera  
Al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022  
(Cifras en miles de pesos – M\$)

<b>ACTIVOS</b>	<b>Notas N°</b>	<b>31-12-2023 M\$</b>	<b>31-12-2022 M\$</b>
<b>Activos corrientes</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	7.102.901	19.299.805
Otros activos financieros	6	12.450.413	22.457.643
Otros activos no financieros	7	11.168.430	9.287.793
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	8	7.122.391	4.908.338
Activos por impuestos	9	-	1.217
<b>Total activos corrientes</b>		<b>37.844.135</b>	<b>55.954.796</b>
<b>Activos no corrientes</b>			
Otros activos financieros	6	222.707.949	212.830.756
Otros activos no financieros	7	2.510.763	2.739.014
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	8	70.385	52.856
Activos intangibles distintos de la plusvalía		9.968	33.826
Propiedades, plantas y equipos	10	261.995	157.752
Activos derecho de uso	10.1	114.643	189.924
Activos por impuestos diferidos	11	17.059.184	11.924.072
<b>Total activos no corrientes</b>		<b>242.734.887</b>	<b>227.928.200</b>
<b>Total activos</b>		<b>280.579.022</b>	<b>283.882.996</b>

Las notas adjuntas números 1 a la 30 forman parte integral de los estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA COSTA ARAUCO S.A.**

Estados de Situación Financiera  
Al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022  
(Cifras en miles de pesos – M\$)

<b>PASIVOS y PATRIMONIO</b>	<b>Notas N°</b>	<b>31-12-2023 M\$</b>	<b>31-12-2022 M\$</b>
<b>Pasivos corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	12	4.322.029	2.208.309
Pasivos por arrendamientos	13	64.078	63.700
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	14	6.708.227	2.978.691
Otras provisiones	15	171.743	154.969
Otros pasivos no financieros	16	348.702	598.300
<b>Total pasivos corrientes</b>		<b>11.614.779</b>	<b>6.003.969</b>
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Otros pasivos financieros	12	253.619.288	255.764.118
Pasivos por arrendamientos	13	55.780	121.642
Otras provisiones	15	161.492	132.725
Otros pasivos no financieros	16	2.051.029	548.595
<b>Total pasivos no corrientes</b>		<b>255.887.589</b>	<b>256.567.080</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>267.502.368</b>	<b>262.571.049</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital	17	24.292.182	24.292.182
Resultados acumulados		32.116.755	40.897.265
Otras reservas		(43.332.283)	(43.877.500)
<b>Total patrimonio neto</b>		<b>13.076.654</b>	<b>21.311.947</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>		<b>280.579.022</b>	<b>283.882.996</b>

Las notas adjuntas números 1 a la 30 forman parte integral de los estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA COSTA ARAUCO S.A.**

Estados de Resultados Integrales  
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022  
(Cifras en miles de pesos – M\$)

<b>Estado de Resultados</b>	<b>Notas</b>	<b>01-01-2023</b>	<b>01-01-2022</b>
		<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
<b>Ganancia (Perdida)</b>		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Ingresos de actividades ordinarias	18	20.463.505	33.213.289
Otros ingresos, por naturaleza	19	1.573.010	1.264.164
Gastos por beneficios a los empleados	20	(913.123)	(1.084.183)
Gasto por depreciación y amortización	10	(164.424)	(144.483)
Pérdidas valor deterioro	6 y 8	366.782	(291.339)
Otros gastos	21	(18.880.224)	(14.878.961)
Ingresos financieros	22	1.189.319	903.682
Costos financieros	23	(15.623.251)	(10.621.104)
Resultados por unidades de reajuste	24	(2.128.871)	(6.454.110)
<b>Ganancia/(Pérdida) antes de impuestos</b>		<b>(14.117.277)</b>	<b>1.906.955</b>
Ingreso/(Gastos) por impuestos a las ganancias	11	5.336.767	3.058.757
<b>Ganancia/(Pérdida)</b>		<b>(8.780.510)</b>	<b>4.965.712</b>
<b>Estados de resultados integrales</b>			
	<b>Notas</b>	<b>01-01-2023</b>	<b>01-01-2022</b>
		<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Ganancia/Pérdida</b>		<b>(8.780.510)</b>	<b>4.965.712</b>
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo	12	746.872	(28.701.240)
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	11	(201.655)	7.749.335
Total otro resultado integral		545.217	(20.951.905)
<b>Resultado integral total</b>		<b>(8.235.293)</b>	<b>(15.986.193)</b>

Las notas adjuntas números 1 a la 30 forman parte integral de los estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA COSTA ARAUCO S.A.**

Estados de Cambios en el Patrimonio  
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022  
(Cifras en miles de pesos – M\$)

	Notas	Capital	Otras reservas	Resultados acumulados	Patrimonio Total
		M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Inicial Período Actual 01-01-2023</b>		<b>24.292.182</b>	<b>(43.877.500)</b>	<b>40.897.265</b>	<b>21.311.947</b>
Pérdida		-	-	(8.780.510)	(8.780.510)
Otro resultado integral		-	545.217	-	545.217
Resultado integral		-	545.217	(8.780.510)	(8.235.293)
<b>Total de cambios en Patrimonio</b>		-	<b>545.217</b>	<b>(8.780.510)</b>	<b>(8.235.293)</b>
<b>Saldo final Período Actual 31-12-2023</b>	<b>17</b>	<b>24.292.182</b>	<b>(43.332.283)</b>	<b>32.116.755</b>	<b>13.076.654</b>

	Notas	Capital	Otras reservas	Resultados acumuladas	Patrimonio Total
		M\$	M\$	M\$	M\$
<b>Saldo Inicial Período Anterior 01-01-2022</b>		<b>24.292.182</b>	<b>(22.925.595)</b>	<b>35.931.553</b>	<b>37.298.140</b>
Ganancia		-	-	4.965.712	4.965.712
Otro resultado integral		-	(20.951.905)	-	(20.951.905)
Resultado integral		-	(20.951.905)	4.965.712	(15.986.193)
<b>Total de cambios en Patrimonio</b>		-	<b>(20.951.905)</b>	<b>4.965.712</b>	<b>(15.986.193)</b>
<b>Saldo final Período Anterior 31-12-2022</b>	<b>17</b>	<b>24.292.182</b>	<b>(43.877.500)</b>	<b>40.897.265</b>	<b>21.311.947</b>

Las notas adjuntas números 1 a la 30 forman parte integral de los estados financieros.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA COSTA ARAUCO S.A.**

Estados de Flujos de Efectivo (Método Directo)  
Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022  
(Cifras en miles de pesos – M\$)

	Nota	01-01-2023 31-12-2023 M\$	01-01-2022 31-12-2022 M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>			
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		20.763.917	19.935.386
Otros cobros por actividades de operación		2.300.920	22.243.249
<b>Clases de pagos</b>			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(7.234.358)	(7.515.195)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(870.630)	(1.042.930)
Otros pagos por actividades de operación		(10.249.920)	(9.073.259)
Intereses pagados	5	(15.243.959)	(10.048.254)
Intereses recibidos	22	1.189.319	903.682
Otras entradas (salidas) de efectivo		(65.648)	(77.494)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>		<b>(9.410.359)</b>	<b>15.325.185</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>			
Compras de propiedades, planta y equipo		(202.198)	(66.253)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>		<b>(202.198)</b>	<b>(66.253)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>			
Pagos de préstamos	5	(2.479.649)	(1.674.091)
Pago de pasivos por arrendamientos	5	(98.433)	(117.035)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(6.265)	136.962
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		<b>(2.584.347)</b>	<b>(1.654.164)</b>
<b>Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>		<b>(12.196.904)</b>	<b>13.604.768</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	5	19.299.805	5.695.037
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo</b>	<b>5</b>	<b>7.102.901</b>	<b>19.299.805</b>

Las notas adjuntas números 1 a la 30 forman parte integral de los estados financieros.

# SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA COSTA ARAUCO S.A.

## Notas a los Estados Financieros

<b>Contenido</b>	
1	INFORMACIÓN GENERAL .....8
2	DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO.....8
3	PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES APLICADAS .....10
4	GESTIÓN DEL RIESGO .....22
5	EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO .....23
6	OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES .....25
7	OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES.....26
8	DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR.....27
9	ACTIVOS POR IMPUESTOS .....28
10	PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO.....29
11	IMPUESTOS A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS.....32
12	OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES .....34
13	PASIVOS POR ARRENDAMIENTOS CORRIENTES Y NO CORRIENTES .....36
14	CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR.....37
15	OTRAS PROVISIONES A CORTO PLAZO Y LARGO PLAZO .....37
16	OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES .....38
17	PATRIMONIO.....38
18	INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS .....39
19	OTROS INGRESOS POR NATURALEZA.....39
20	GASTOS POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS.....40
21	OTROS GASTOS POR NATURALEZA .....40
22	INGRESOS FINANCIEROS .....40
23	COSTOS FINANCIEROS .....41
24	RESULTADOS POR UNIDADES DE REAJUSTE .....41
25	COMPROMISOS Y CONTINGENCIAS .....42
26	MEDIO AMBIENTE.....44
27	CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS .....45
28	RECAUDACION POR COBRO DE TARIFAS .....46
29	MONEDA.....46
30	HECHOS POSTERIORES.....47

# **SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA COSTA ARAUCO S.A.**

Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022  
(Cifras en miles de pesos M\$)

---

## **1 INFORMACIÓN GENERAL**

Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. (en adelante la “Sociedad”) es una empresa prestadora de servicios de obras públicas que opera el “Acceso Norte a Coronel y Cerro Alto”. Su domicilio legal es Rosario Norte 100 oficina 902, Las Condes, Santiago de Chile y su Rol Único Tributario es 76.039.865-9.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada "Ruta 160, tramo Tres Pinos-Acceso norte a Coronel" mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

De acuerdo con los estatutos de la Sociedad y las bases de licitación del proyecto de concesión, la Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores bajo el N° 1032 de la Comisión para el Mercado Financiero.

Con fecha 28 de abril de 2010, mediante Oficio Circular N° 600 la Comisión para el Mercado Financiero informó el proceso de creación y formalización del nuevo Registro Especial de Entidades Informantes.

Respecto de la preparación y envío de la información financiera continua de las sociedades que queden inscritas en el Registro Especial de Entidades Informantes, éstas deberán considerar las instrucciones impartidas por la Norma de Carácter General N° 284 de fecha 10 de junio de 2010 o la que la modifique o reemplace, las que resultan aplicables desde dicha fecha de emisión.

Con la entrada en vigencia de la Ley 20.382 de octubre de 2009, se procedió a cancelar su inscripción N° 1032 en el Registro de Valores y pasó a formar parte del Registro de Entidades Informantes bajo el registro N° 207 de la Comisión para el Mercado Financiero.

## **2 DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO**

El proyecto comprende la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la Obra Pública Fiscal denominada “Ruta 160, Tramo Tres Pinos-Acceso Norte a Coronel”.

La Sociedad Concesionaria ejecuta, conserva y explota las obras que se indican en el contrato según las Bases de Licitación. Se estipula un mecanismo de ingresos mínimos garantizados por el Estado, el cual permite distribuir los riesgos originados por la incertidumbre en el tráfico de la concesión.

Este proyecto ha sido considerado por el Ministerio de Obras Públicas como parte de su política tendiente a mejorar la infraestructura vial existente en el país, que tiene por objetivo potenciar las rutas asociadas a zonas productivas, entre las cuales se encuentra la Ruta 160 en la Octava Región, elevando los estándares de servicio de la ruta actual. Éste se emplaza en la provincia de Concepción y Arauco, desarrollando su trazado a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos, con una longitud aproximada de 90 kilómetros entre el acceso norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, comuna de Los Álamos, mejorando la accesibilidad de las localidades cercanas y la seguridad de la ruta.

El proyecto considera obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160. Éste pretende regularizar el perfil de la ruta en calzadas de dos pistas por sentido de siete metros de ancho, cada calzada en la mayor parte de su extensión, salvo en el By Pass – Lota, que considera calzada simple Bi-Direccional con existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y aproximadamente 3 kilómetros de calles de servicio. Se construyeron tres nuevas Plazas de Peaje de Cobro Bi-Direccional en los sectores de Chivilingo (P.K.42+100), Curanilahue (P.K.81+300) y Pilpilco (P.K.98+800). De igual modo, una vez otorgada la puesta en By Pass de Coronel, dejó de funcionar la plaza de peaje que existía anteriormente de la concesión, siendo ésta demolida. También se contempla la construcción de Plazas de Pesaje Bi-Direccionales en el sector de Horcones (P.K.56+000) y Áreas de Servicios y Descanso en ambos sentidos de circulación en el P.K.47+700 sector By Pass de Laraquete.

La Sociedad posee derecho a explotar la obra por el período de concesión, el cual, correspondía a 40 años, con lo cual la fecha de término del derecho mencionado es el 18 de junio de 2049.

El concesionario adoptará el sistema de cobro por derecho de paso y explotará las siguientes plazas de peaje:

- Plaza de Peaje Chivilingo.
- Plaza de Peaje Curanilahue.
- Plaza de Peaje Pilpilco.

Las tarifas máximas por sentido de cobro en estas plazas de peaje vigentes al 31-12-2023 son las siguientes:

CATEGORIA	CHIVILINGO	CURANILAHUE	PILPILCO
	\$	\$	\$
1. Motos y Motonetas	700	550	550
2. Autos y Camionetas	2.400	-	550
3. Autos y camionetas con remolque	2.400	-	550
4. Buses de dos ejes	2.400	-	2.000
5. Camiones de dos ejes	8.100	6.750	6.750
6. Buses de más de dos ejes	2.400	-	2.000
7. Camiones de mas de dos ejes	13.500	11.250	11.250

La duración del Contrato de Concesión es de 480 meses desde la fecha de publicación del Decreto de Adjudicación (13 de septiembre del 2008), con doce meses para la aprobación de los proyectos de construcción y con treinta y ocho meses como máximo para la puesta en servicio provisoria de las obras contratadas.

Con fecha agosto 2012, por medio de decreto del Director General de Obras públicas, se concede extensión del plazo de construcción de la Ruta 160, por razones de fuerza mayor a causa del terremoto ocurrido en la región en febrero de 2010.

Se trata de una concesión en régimen de peaje explícito. El sistema de peaje es abierto con tres áreas de peaje troncales.

En Resolución DGOP 2005 de fecha tramitación 31 de mayo de 2017, fue otorgada la Puesta en Servicio definitiva de la Totalidad de la Obra a partir de las 00:00 horas del día siguiente a la total tramitación.

En resolución ORD N°152/CONST. RUTA 160/2017, en relación a carta CSR 160 IFO122/17 de 10 de mayo de 2017, referida al Inicio de Sistema Electrónico de Cobro, de 2017, se instruye el inicio del cobro por Sistema Electrónico a partir del 01 de junio a las 00:00 horas, en todas las plazas de peaje.

En relación con el modelo financiero presentamos la siguiente table con el detalle del ingreso mínimo garantizado e interés modelo, de acuerdo a los contratos cerrados con el MOP.

<b>Año</b>	<b>Ingresos mínimos garantizados</b>
	<b>UF</b>
2024	531.427
2025	543.118
2026	555.067
2027	567.278
2028	579.759
2029	592.513
2030	605.549
2031	618.871
2032	632.486
2033	646.400
2034	660.621
2035	675.155
2036	690.008
<b>Totales</b>	<b>7.898.252</b>

### **3 PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES APLICADAS**

#### **3.1 Principios contables**

Estos estados financieros reflejan fielmente la situación financiera de la Sociedad al 31 de diciembre de 2023 y 2022, los estados de resultados integrales, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los ejercicios terminados en 31 de diciembre de 2023 y 2022.

La Sociedad cumple con todas las condiciones legales a las que está sujeta, presenta condiciones de operación normal en cada ámbito en el que se desarrollan sus actividades, sus proyecciones muestran una operación rentable y tiene capacidad de acceder al sistema financiero para financiar sus operaciones, lo que a juicio de la Administración determina su capacidad de continuar como empresa en marcha, según lo establecen las normas contables bajo las que se emiten estos estados financieros.

El Directorio de la Sociedad ha autorizado la emisión de los presentes estados financieros en su sesión de fecha 27 de marzo de 2024.

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros.

#### **a) Bases de preparación**

Los Estados Financieros de la Sociedad por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022, han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) vigentes al 31 de diciembre de 2023 aplicadas en forma íntegra y sin reserva en los ejercicios presentados.

#### **b) Estimaciones y juicios contables**

Las principales estimaciones y juicios se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros que se creen razonables bajo las circunstancias.

A continuación, se explican las estimaciones y juicios a considerar en los activos y pasivos dentro del ejercicio financiero siguiente:

- Se estima el valor del deterioro de acuerdo con las políticas, metodología y bases para cálculo definidos por la matriz, de acuerdo con lo definido en NIIF 9.
- Para efectos de la provisión de indemnización a los empleados, al término de la concesión se estimada el valor corriente de la obligación implícita de acuerdo a IAS 36.
- Vida útil de las propiedades, plantas y equipos y activos intangibles.

#### **c) Período Contable**

Los presentes Estados Financieros cubren los siguientes períodos:

- Estados de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022.
- Estados de Resultados Integrales por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022.
- Estados de Cambios en el Patrimonio por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022.
- Estados de Flujos de Efectivo, por los ejercicios terminados al 31 de diciembre del 2023 y 2022.

#### **d) Moneda funcional y de presentación**

La moneda de presentación de los estados financieros es el peso chileno, que también es su moneda funcional, por ser ésta la moneda utilizada en el ambiente económico principal en que ella funciona, de acuerdo con lo señalado por la NIC 21.

Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la Sociedad se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones.

Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del año.

#### e) Bases de conversión

Los activos y pasivos en dólares, euros y en unidades de fomento han sido traducidos a pesos chilenos a los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo con el siguiente detalle:

Tipo de moneda	31-12-2023	31-12-2022
	\$	\$
Dólar Observado	877,12	855,86
Euros	970,05	915,95
Unidades de fomento	36.789,36	35.110,98

#### f) Propiedades, planta y equipos

Los bienes de Propiedad, plantas y equipos son registrados al costo de adquisición, menos su depreciación acumulada y pérdidas por deterioro de valor. El costo histórico incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del bien.

Los costos posteriores se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos del activo fijo vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones menores se cargan en el resultado del período en el que se incurre.

#### g) Depreciación

El método de depreciación aplicado por la Sociedad refleja el patrón al cual se espera que los activos sean utilizados por la entidad durante el período en que éstos generen beneficios económicos, considerando el plazo remanente de concesión. El método de depreciación es lineal correspondiendo al valor menor entre los años en que se espera el bien pueda ser utilizado en la Sociedad o los años restantes de concesión, salvo en los casos en que los activos sean susceptibles de ser enajenados al término de la concesión, donde se utilizará la vida útil normal de estos.

	Vida útil (Años)
Vehículos de Motor	2-7
Equipamiento de tecnologías de la información	2-10
Muebles	3-7
Otras Propiedades, Planta y Equipo	2

En el caso que, al finalizar la concesión, existieran bienes susceptibles de ser enajenados (la ley de concesiones aplicable a este contrato señala en el artículo 15, que los bienes y derechos que a cualquier título queden afecto a la concesión, al finalizar la concesión pasarán a dominio fiscal) el resultado extraordinario por dicha operación se reconocerá en dicho ejercicio, esto basado principalmente en las siguientes consideraciones:

- La limitación a la enajenación, que implica la evaluación de cuales bienes pasan a los dominios fiscales y cuáles no, se producirá al final de la concesión.
- Lo inmaterial de los montos involucrados.
- La constante variación de dicho valor hasta el momento real de enajenación del activo.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable.

Las pérdidas y ganancias por la venta de estos activos se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se registran en el estado de resultados.

## **h) Activos y Pasivos financieros corrientes y no corrientes**

### **Instrumentos financieros**

Los activos financieros y pasivos financieros son medidos inicialmente a valor razonable. Los costos de transacción que son directamente atribuibles a la adquisición o emisión de activos y pasivos financieros (distintos de los activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados) son agregados o deducidos del valor razonable de los activos financieros y pasivos financieros, según sea apropiado, en el reconocimiento inicial. Los costos de transacción directamente atribuibles a la adquisición de activos financieros o pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados son reconocidos inmediatamente en resultados.

### **Activos financieros**

Todas las compras o ventas regulares de activos financieros son reconocidas en la fecha de la transacción. Las compras o ventas regulares son compras o ventas de activos financieros que requieren la entrega de los activos dentro de los plazos establecidos por las regulaciones o convenciones del mercado. Todos los activos financieros son posteriormente medidos ya sea, a su costo amortizado o a valor razonable, dependiendo de la clasificación del activo financiero.

### **Clasificación de activos financieros**

De acuerdo a NIIF 9, la Sociedad clasifica sus Instrumentos financieros en las categorías utilizadas para efectos de su gestión y valorización: i) A valor razonable con cambio en resultados, ii) A valor razonable con cambios en patrimonio y, iii) A costo amortizado. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de reconocimiento inicial.

#### **3) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados**

Los instrumentos financieros a valor razonable con cambio en resultados son activos financieros adquiridos con el objeto de obtener beneficios de corto plazo, de las variaciones que experimenten sus precios. Dentro de esta agrupación se encuentran títulos de renta fija y variable, tanto de la cartera propia como de la cartera intermediada, además de los instrumentos financieros derivados.

## **ii) Activos financieros a valor razonable con cambios en patrimonio**

Los activos clasificados en esta categoría corresponden a Instrumentos de patrimonio, adquiridos y mantenidos sin el ánimo de ser negociados en el corto plazo. Estos instrumentos son valorados a su valor razonable y los cambios en dicho valor son reconocidos con cargo o abono a cuentas patrimoniales.

## **iii) Activos financieros a costo amortizado**

Los instrumentos financieros a costo amortizado son activos financieros no derivados, con pagos fijos o determinables, valorizados a su costo amortizado. Se incluye en este rubro, los depósitos a plazo fijo garantizados y otros depósitos de la cartera propia.

## **Baja en cuentas de activos financieros**

La Sociedad da de baja un activo financiero solamente cuando los derechos contractuales sobre los flujos de caja del activo expiran, o cuando transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios de propiedad de un activo a un tercero. Si la Sociedad no transfiere y retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios de propiedad y continúa controlando el activo transferido, la Sociedad reconoce su interés retenido en el activo y un pasivo asociado por los montos que podría tener que pagar. Si la Sociedad retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad de un activo transferido, la Sociedad recibidos.

Cuando se da de baja un activo financiero a costo amortizado, la diferencia entre el valor libros del activo y la suma de la consideración recibida o por recibir se reconoce en el estado de resultado.

## **Pasivos financieros**

Los pasivos financieros son medidos a costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectivo o a valor razonable con cambios en resultados.

Un pasivo financiero es clasificado para ser medido a valor razonable con cambios en resultados cuando es un pasivo financiero ya sea mantenido para negociación o designado a valor razonable con cambios en resultados. La Sociedad no ha clasificado pasivos financieros para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados.

Aquellos pasivos financieros que no sean medidos a valor razonable con cambios en resultados son medidos a costo amortizado. Los valores libros de pasivos financieros que son medidos a costo amortizado son determinados usando el método de la tasa de interés efectiva. Los gastos por intereses que no sean capitalizados como parte del costo de un activo son incluidos en el estado de resultados integrales en el rubro “costos financieros”.

El método de la tasa de interés efectiva es un método de cálculo del costo amortizado de un pasivo financiero y de imputación del gasto financiero a lo largo del ejercicio relevante. La tasa de interés efectiva es la tasa de descuento que iguala exactamente los flujos de efectivo por pagar (incluyendo todas las comisiones y puntos de interés pagados o recibidos que integren la tasa de interés efectiva, así como los costos de transacción y cualquier otra prima o descuento) estimados a lo largo de la vida esperada del pasivo financiero o, cuando sea adecuado, en un ejercicio más corto con el valor neto en libros del pasivo financiero.

## **Baja en cuentas de pasivos financieros**

La Sociedad da de baja los pasivos financieros si, y solo si, las obligaciones de la Sociedad se cumplen, cancelan o han expirado. La diferencia entre el valor en libros del pasivo financiero dado de baja y la contraprestación pagada y por pagar se reconoce, incluyendo cualquier activo transferido diferente del efectivo o pasivo asumido, se reconoce en resultados.

### **i) Deterioro del valor de los activos**

A lo largo del ejercicio y fundamentalmente en la fecha de cierre de este, se evalúa si existe algún indicio de que algún activo hubiera podido sufrir deterioro. En caso de que exista algún indicio se realiza una estimación del monto recuperable de dicho activo para determinar, en su caso, el monto del deterioro, de acuerdo con los siguientes procedimientos según sea el caso:

#### **Activos no financieros**

El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, excluyendo propiedades de inversión e impuestos diferidos, es revisado en cada fecha de balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento antes de impuestos que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos (la “unidad generadora de efectivo”).

Se reconoce una pérdida por deterioro, si el valor en libros de un activo o su unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados. Las pérdidas por deterioro reconocidas en relación con las unidades generadoras de efectivo son asignadas primero, para reducir el valor en libros de cualquier plusvalía asignada en las unidades y para luego reducir el valor en libros de otros activos en la unidad (grupos de unidades) sobre una base de prorratio.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro, al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad reconoce pérdidas por este concepto de ocurrir (Ver en Notas 6 y 8).

## **j) Activos financieros**

De conformidad con IFRIC 12 Acuerdos de Concesión de Servicios, la Sociedad reconoce un activo financiero por la inversión en obra realizada, debido a que de acuerdo con el contrato de concesión descrito en Nota 2, la Sociedad tiene sus ingresos garantizados según el mecanismo de “Ingresos mínimos totales garantizados”.

IFRIC 12 aplica cuando la Administración (en el caso de Chile el Ministerio de Obras Públicas, “MOP”) establece contratos de servicios para atraer al sector privado (“Operadores”) para construir, operar, mantener y financiar infraestructura de servicios públicos por un período específico, donde los operadores son pagados por sus servicios a lo largo del período del acuerdo (contrato). El contrato regula el estándar, mecanismos de ajustes de precios y acuerdos para arbitrar conflictos.

Bajo IFRIC 12 el operador (Sociedad Concesionaria) puede prestar dos tipos de servicios para proveer un servicio público: Construir infraestructura (“Servicio de Construcción”) y Operar y mantener la infraestructura (“Servicio de Operación”).

En el caso del reconocimiento del activo financiero, este se realiza sujeto a la existencia de un derecho contractual incondicional a recibir pagos u otro activo financiero del MOP por el servicio de construcción y/o de explotación. El pago contractualmente garantizado debe ser un monto específico y determinable.

El activo financiero se extinguirá por medio de los pagos garantizados recibidos directamente del MOP, o de los usuarios vía cobro de peajes.

El contrato de concesión de la Sociedad se ha calificado como un activo financiero en virtud que el valor descontado de los flujos de caja de la concesión establecidos en las Bases de Licitación y el plan económico financiero de la Sociedad concluyó que el servicio de construcción está íntegramente garantizado por la entidad concedente (MOP).

Este activo financiero se reconoce por el valor razonable de los servicios de construcción o mejoras prestados. De acuerdo con el método del costo amortizado se imputan a los resultados los ingresos correspondientes según el tipo de interés efectivo resultante de las previsiones de los flujos de cobros y pagos de la concesión. Por la prestación de servicios de mantenimiento o de explotación, los ingresos y gastos se imputan de acuerdo con la NIIF 15 “Ingresos procedentes de contratos con clientes”.

## **k) Préstamos que devengan intereses**

Los pasivos financieros se reconocen inicialmente por el monto de efectivo recibido, el que corresponde al valor en la colocación descontado de todos los gastos de transacción directamente asociados a ella, para luego ser controlados utilizando el método del costo amortizado en base al método de tasa efectiva. Dado que la Sociedad mantiene su grado de inversión, la Administración estima que se puede endeudar en condiciones de precio y plazo similares a los cuales se encuentra la deuda vigente, por lo que el valor razonable es equivalente al valor libro de la deuda.

## **l) Contratos de derivados**

La Sociedad suscribió contratos de derivados con instituciones bancarias correspondientes a operaciones de contratos de Swap por unidades de reajustabilidad de índices de tasas promedio y Cross Currency Swap con el objeto de cubrir el riesgo de tasas de interés e inflación derivado del Contrato de Apertura de Crédito financiero. Estos instrumentos se valorizan a su valor razonable y, como esta operación es calificada como de cobertura, dicha valorización es reconocida en reservas de patrimonio, netos de los efectos por impuestos diferidos, la reserva de patrimonio es reconocida en resultados en la medida que el riesgo cubierto de la partida protegida (contrato de apertura de crédito) impacta los resultados. En caso de que la cobertura de estos instrumentos no sea eficiente, las ineficiencias se reconocen con efecto en resultados.

## **m) Provisiones**

Las obligaciones existentes a la fecha de los Estados Financieros, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para la Compañía cuyo importe y momento de cancelación son indeterminados se registran como provisiones por el valor actual del importe más probable que se estima que la Compañía tendrá que desembolsar para cancelar la obligación. Las provisiones son reestimadas periódicamente y se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible a la fecha de cada cierre contable.

## **n) Impuesto a las ganancias**

La Sociedad determina la base imponible y calcula su impuesto a la renta de acuerdo con las disposiciones legales vigentes en cada período. La Sociedad presenta pérdida tributaria en cada período por lo que no se ha provisionado pago por impuesto a la renta.

Los impuestos diferidos originados por diferencias temporarias y otros eventos que crean diferencias entre la base contable y tributaria de activos y pasivos se registran de acuerdo con las normas establecidas en la NIC 12 “Impuesto a las ganancias”.

Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos, y su base fiscal generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo que se calculan utilizando las tasas fiscales que se espera que estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las variaciones producidas en el período en los impuestos diferidos de activo o pasivo se registran en la cuenta de resultado del estado de resultados integrales o directamente en las cuentas de patrimonio del estado de situación financiera, según corresponda.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen únicamente cuando se espera disponer de utilidades tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias.

Las tasas de impuesto aplicadas para los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 2023 y 2022 fue del 27% para ambos.

#### **o) Capital**

La política de gestión de capital tiene como objetivo el cumplimiento de lo dispuesto en el Contrato de Concesión. Las Bases de Licitación restringieron el capital suscrito al momento de la constitución de la Sociedad, el que fue debidamente acreditado a la Inspección Fiscal.

Durante la etapa de explotación de la concesión, la Sociedad Concesionaria puede reducir el capital de la misma, con autorización del MOP. El Director General de Obras Públicas podrá autorizar dicha disminución siempre que ello no afecte al correcto funcionamiento de la concesión.

#### **p) Reconocimiento de ingresos**

Se registran los ingresos que surgen de todas las operaciones normales y otros eventos a su valor razonable del pago recibido o por cobrar considerando términos de pago, rebajas y notas de crédito.

- a) Ingresos financieros – Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectivo. Cuando una cuenta a cobrar sufre pérdida por deterioro del valor, la Sociedad reduce el importe en libros a su importe recuperable, descontando los flujos futuros de efectivo estimados a la tasa de interés efectiva del instrumento, y continúa llevando el descuento como menos ingreso por intereses. Los ingresos por intereses de préstamos que hayan sufrido pérdidas por deterioro del valor se reconocen utilizando el método de tasa de interés efectiva.
- b) En los otros activos financieros tenemos un ingreso por concepto de revaluación de dicho activo por términos contractuales, debido a que su moneda de reconocimiento y valorización es UF
- c) Los ingresos por servicios de operación y mantenimiento se presentan los cobros reales por concepto de cobro de peajes, descontando el cálculo del Ingreso Mínimo Garantizado expresado en su moneda revaluada y los cobros facturados por diversos servicios de la operación y mantenimiento de la Ruta.

#### **q) Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes**

En el estado de situación financiera adjunto los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corriente aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corriente los de vencimiento superior a dicho período.

#### **r) Estado de flujo de efectivo**

Para efectos de preparación del Estado de flujo de efectivo, la Sociedad ha definido las siguientes consideraciones:

Bajo el concepto de efectivo y efectivo equivalente se incluyen los saldos de caja y de cuentas corrientes sin restricciones e inversiones en depósito a plazo y otros con vencimiento menor a 91 días.

- Actividades de operación: son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Compañía, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.
- Actividades de inversión: corresponden a actividades de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos a largo plazo y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.
- Actividades de financiación: actividades que producen cambios en el tamaño y composición del

patrimonio neto y de los pasivos de carácter financiero.

## **s) Arrendamientos**

### **La Sociedad como arrendatario**

La Sociedad evalúa si un contrato es o contiene un arrendamiento, al inicio del contrato. La Sociedad reconoce un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor (tales como tablets y computadores personales, pequeños ítems de muebles y útiles y teléfonos). Para estos arrendamientos, la Sociedad reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, la Sociedad utiliza la tasa incremental por préstamos.

Los pagos por arrendamiento incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento incluyen:

- pagos fijos (incluyendo los pagos en esencia fijos), menos cualquier incentivo por arrendamiento;
- pagos por arrendamiento variables, que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos usando el índice o tasa en la fecha de comienzo;
- importes que espera pagar el arrendatario como garantías de valor residual;
- el precio de ejercicio de una opción de compra si el arrendatario está razonablemente seguro de ejercer esa opción; y
- pagos de penalizaciones por terminar el arrendamiento, si el plazo del arrendamiento refleja que el arrendatario ejercerá una opción para terminar el arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento es presentado dentro del rubro “Otros pasivos financieros” de los estados de situación financiera.

El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementando el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento (usando el método de la tasa efectiva) y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

La Sociedad remide el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al respectivo activo por derecho de uso) cuando:

- El plazo del arrendamiento ha cambiado o existe un evento significativo o cambio en las circunstancias que resultan en un cambio en la evaluación de ejercer una opción de compra, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos de arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.

- Los pagos por arrendamiento cambian debido a cambios en un índice o una tasa o un cambio en el pago esperado bajo una garantía de valor residual, en cuyos casos el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando la tasa de descuento inicial (a menos que el cambio en los pagos por arrendamiento sea debido a un cambio en una tasa de interés variable, en cuyo caso se utiliza una tasa de descuento revisada).
- Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido basado en el plazo de arrendamiento del arrendamiento modificado descontando los pagos por arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada en la fecha efectiva de la modificación.

La Sociedad no realizó ninguno de tales cambios durante todos los períodos presentados.

Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento realizados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridos. Los activos por derecho a uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas acumuladas por deterioro de valor.

Cuando la Sociedad incurre en una obligación por costos para desmantelar o remover un activo arrendado, restaurar el lugar en el que está ubicado o restaurar el activo subyacente a la condición requerida por los términos y condiciones del arrendamiento, una provisión es reconocida y medida en conformidad con NIC 37. En la medida que los costos se relacionan con un activo por derecho de uso, los costos son incluidos en el correspondiente activo por derecho de uso, a menos que esos costos sean incurridos para producir existencias.

Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente. Si un arrendamiento transfiere la propiedad del activo subyacente o el costo del activo por derecho de uso refleja que la Sociedad espera ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso relacionado es depreciado durante la vida útil del activo subyacente. La depreciación comienza desde la fecha de comienzo del arrendamiento.

Los activos por derecho de uso son presentados dentro del rubro “Propiedades, planta y equipo”.

La Sociedad aplica NIC 36 para determinar si un activo por derecho de uso está deteriorado y contabiliza cualquier pérdida por deterioro identificada como se describe en la política contable de “Propiedades, planta y equipo”.

Los pagos variables por arrendamiento que no dependen de un índice o una tasa no son incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables son reconocidos como un gasto en el período en el cual ocurre el evento o condición que origina tales pagos y son incluidos en el rubro “Arrendamientos y Cánones” en los estados de resultados (ver Nota 21).

Cómo una solución práctica, NIIF 16 permite a un arrendatario no separar los componentes que no son arrendamiento, y en su lugar contabilizar para cualquier arrendamiento y asociados componentes que no son arrendamientos como un solo acuerdo. La Sociedad no ha utilizado esta solución práctica. Para contratos que contienen un componente de arrendamiento y uno o más arrendamientos adicionales o componentes que no son arrendamientos, la Sociedad asigna la contraprestación en el contrato a cada uno de los componentes de arrendamiento sobre la base del precio individual relativo del componente de arrendamiento y el precio individual agregado de los componentes que no son arrendamientos.

### 3.2 Nuevos pronunciamientos contables

a) Las siguientes Enmiendas a NIIF han sido adoptadas en estos estados financieros:

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, <i>Contratos de Seguros</i>	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Clasificación de pasivos como Corriente o No Corriente (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Definición de Estimaciones Contables (enmiendas a NIC 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Impuesto Diferido relacionado a Activos y Pasivos que se originan de una Sola Transacción (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.

La aplicación de estas Enmiendas no ha tenido un efecto en los montos reportados en estos estados financieros.

b) Las siguientes nuevas Normas y Enmiendas han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Clasificación de pasivos No corrientes con covenants (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Arrendamientos (enmiendas a IFRS 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Estados de flujos de efectivo e Instrumentos Financieros, información a revelar sobre acuerdos de proveedores (enmienda a la NIC 7 y a la NIIF 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Modificaciones a las NIC 21 – Ausencia de convertibilidad	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2025.

La Administración de la Sociedad anticipa que la aplicación futura de estas normas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad.

### 3.3 Recalcificaciones

Al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad ha efectuado reclasificaciones de saldos del Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2022. Estas reclasificaciones fueron realizadas para una mejor interpretación de los estados financieros de la Sociedad, los cuales se presentan a continuación:

Rubro		31 de diciembre 2022		
		Presentación original	Reclasificaciones	Presentación reformulada
		M\$	M\$	M\$
Balance	Otros activos no financieros	789.282	8.498.511	9.287.793
Balance	Activos por impuestos	8.499.728	(8.498.511)	1.217
Balance	Otros pasivos no financieros corrientes	1.146.895	(548.595)	598.300
Balance	Otros pasivos no financieros no corrientes	-	548.595	548.595
EFE	Intereses recibidos	-	903.682	903.682
EFE	Otras entradas (salidas) de efectivo	1.040.644	(903.682)	136.962

## 4 GESTIÓN DEL RIESGO

En el curso normal de sus negocios, la Sociedad está expuesta a riesgos derivados de los instrumentos financieros que mantiene. En general, estos riesgos se refieren a: riesgo de mercado, riesgo de liquidez y riesgo de crédito.

El programa de gestión de riesgos de la Sociedad abarca aspectos de negocio y gestión que van más allá de los riesgos financieros y tiene por objeto minimizar los efectos potenciales adversos sobre la rentabilidad financiera de la Sociedad.

### a) Riesgo financiero

La gestión del riesgo está administrada por la Dirección de Administración y Finanzas de la Sociedad. Esta área identifica, evalúa y cubre los riesgos financieros en estrecha colaboración con las unidades operativas de la Sociedad.

#### a.1 Riesgo de Tipo de Cambio (UF)

La estructura de financiación de la Sociedad está dada por un pasivo exigible en UF compuesta por la deuda con el sindicato de bancos.

Como sus obligaciones financieras están dadas por pagos semestrales en UF del servicio de la deuda, el efecto de una alta inflación, como se presenta en este ejercicio, se refleja en forma inmediata en los requerimientos de flujo de efectivo necesarios para cumplir con estos compromisos.

Para mitigar este riesgo, la Sociedad está habilitada para ajustar anualmente sus tarifas de peajes por inflación.

El tipo de cambio de la moneda extranjera no es un riesgo ya que existen pasivos menores y no existen contratos en moneda extranjera.

#### a.2 Riesgo de variación de tasa de interés

A fin de obtener coberturas de riesgos a posibles fluctuaciones de las tasas de interés y variación en el peso y la UF originados por el contrato de apertura de línea de crédito, la Sociedad suscribió con fecha 22 de diciembre de 2010 condiciones generales para contratos de derivados en el mercado local y contrato de Swap de tasa de interés y Swap para tipo de cambio. Producto de esto, finalmente la deuda expuesta a tasa variable equivale al 32% de la deuda total que no está cubierta por derivados y que se encuentra nominada en UF (Tramo D UF), la tasa de esta deuda es TAB nominal a 180 días, más margen sobre el capital dispuesto:

- Tramo A-CLP: denominado en Pesos chilenos a tasa ICP 6 meses + 3,55%.
- Tramo C – CLP: denominado en Pesos chilenos a tasa ICP 6 meses + 2,55%.
- Tramo D – UF: denominado en Unidades de Fomento a tasa variable TAB UF 1,40%.

Con fecha 08 de noviembre de 2021, la Sociedad firmó un contrato de mutuo y apertura de financiamiento, con una tasa TAB en UF a \$ a 180 días más margen.

Durante el último trimestre del año el valor de la TAB UF a 180 días ha presentado importantes aumentos, de mantenerse esta tendencia la Sociedad se vería obligada a enfrentar una mayor carga financiera para el ejercicio 2024. Esta situación se controla a través de la aplicación de evaluaciones frecuentes realizadas por la sociedad para detectar con antelación las eventuales tensiones de liquidez.

### **a.3 Riesgo de liquidez**

El riesgo de liquidez, representado por la posibilidad de incumplimiento en el pago de las obligaciones financieras de corto plazo, está cubierto con el cobro diario de ingresos de peajes y la exigencia del contrato de financiamiento de ir reservando fondos en la cuenta de reserva del servicio de la deuda, la cual al 31 de diciembre de 2023 se encuentra cubierta con una garantía Globalvia Inversiones S.A.

Durante el ejercicio 2023, la sociedad comenzó la negociación activa de una reestructuración de la deuda con los bancos financiadores del proyector para extender la fecha del prepagado del principal y evitar problemas de liquidez. Se obtuvo una primera propuesta por parte de las entidades financieras que se continúa negociando.

Al 31 de diciembre de 2023 los bancos financiadores otorgaron un waiver a la Sociedad por no cumplir parcialmente con la dotación de reservas exigidas en el contrato de financiación.

### **a.4 Riesgo crédito**

La sociedad está evaluando de forma constante la posible exposición a dicho riesgo de crédito, dada la naturaleza y forma de operación, la cual conlleva cobro de peajes manuales y un sistema de stop and go, el cuales restringe el tránsito por este medio, a usuarios con situaciones pendientes en el dispositivo de TAG.

### **b) Riesgo de mercado**

Los ingresos de la Sociedad y en general la industria en que participa, están correlacionados con el crecimiento del Producto Interno Bruto del país (PIB), y en especial con el PIB Regional, por consiguiente, los riesgos por tráfico dependerán de las condiciones económicas del país y de la región del Biobío, lo cual en la actualidad no existe presencia de crisis regional.

Los ingresos de explotación del giro único de Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. tienen un mínimo garantizado por el Estado (Ingreso Mínimo Garantizado “IMG”) en unidades de fomento.

### **c) Riesgo operacional**

El riesgo operacional del derecho de explotación está limitado en sus ingresos debido al Ingreso Mínimo Garantizado quedando una exposición moderada en el control del plan de mantenimiento de largo plazo.

Las Bases de Licitación exigen la contratación de pólizas de seguros de Obras Civiles terminadas (catastróficas) y de Responsabilidad Civil, lo que limita el riesgo en caso de siniestros en alguna de estas materias. Adicionalmente la Sociedad tomó póliza por pérdidas por paralización.

## **5 EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO**

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022 que corresponde al disponible en caja, bancos sin restricciones e inversiones por depósitos a plazo, es el siguiente:

<b>Conceptos</b>	<b>Moneda</b>	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Fondos Fijos	CLP	600	600
Depósitos a Plazo	CLP	4.121.672	9.110.911
Cuentas corrientes y fondos prendados	CLP	2.980.629	10.188.294
<b>Totales</b>		<b>7.102.901</b>	<b>19.299.805</b>

La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos por préstamos, deterioro de cobertura y pasivos por contratos de arrendamientos al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 En relación con los préstamos bancarios, se debe tener en cuenta que en el detalle de la Nota 12, se detalla el valor total de los mismos, incluyendo derivados por un valor de M\$ 746.872.

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 01/01/2023	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo				Saldo al 31/12/2023
		Utilizados	Intereses	Total	Reajuste	Interés devengado	Compensación derivado	Otros cambios	
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Préstamos bancarios (Nota 12)	200.061.335	(2.479.649)	(15.243.959)	(17.723.608)	3.000.105	23.915.860	(8.476.994)	(190.045)	200.586.653
Derivados de Cobertura (Nota 12)	60.106.164	-	-	-	-	-	-	(746.872)	59.359.292
Contratos de arrendamiento (Nota 13)	185.342	(98.433)	-	(98.433)	18.614			14.335	119.858
<b>Total</b>	<b>260.352.841</b>	<b>(2.578.082)</b>	<b>(15.243.959)</b>	<b>(17.822.041)</b>	<b>3.018.719</b>	<b>23.915.860</b>	<b>(8.476.994)</b>	<b>(922.582)</b>	<b>260.065.803</b>

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 01/01/2022	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo				Saldo al 31/12/2022
		Utilizados	Intereses	Total	Reajuste	Nuevos arrendamientos financieros	Nuevos arrendamientos financieros	Otros cambios	
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Préstamos bancarios (Nota 12)	194.155.270	(1.674.091)	(10.048.254)	(11.722.345)	7.370.864	17.444.948	(6.993.820)	(193.582)	200.061.335
Derivados de Cobertura (Nota 12)	31.404.924	-	-	-	-	-	-	28.701.240	60.106.164
Contratos de arrendamiento (Nota 13)	33.593	(117.035)	-	(117.035)	(7.722)			276.506	185.342
<b>Total</b>	<b>225.593.787</b>	<b>(1.791.126)</b>	<b>(10.048.254)</b>	<b>(11.839.380)</b>	<b>7.363.142</b>	<b>17.444.948</b>	<b>(6.993.820)</b>	<b>28.784.164</b>	<b>260.352.841</b>

El detalle de las inversiones en depósitos a plazo es el siguiente:

Institución financiera	Moneda	Fecha de inversión	Fecha vencimiento	Monto de inversión	Tasa	Interés	Saldo al 31/12/2023
Banco Itaú	CLP	19-12-2023	11-01-2024	4.110.000	0,71%	11.672	4.121.672
<b>Total</b>							<b>4.121.672</b>

Institución financiera	Moneda	Fecha de inversión	Fecha vencimiento	Monto de inversión	Tasa	Interés	Saldo al 31/12/2022
Banco Itaú	CLP	07-06-2022	08-06-2023	7.022.196	1,80%	72.680	7.094.876
Banco Itaú	CLP	07-06-2022	08-06-2023	1.860.882	1,80%	19.260	1.880.142
Banco Itaú	CLP	07-06-2022	08-06-2023	134.501	1,80%	1.392	135.893
<b>Total</b>							<b>9.110.911</b>

## 6 OTROS ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

El detalle de Otros Activos Financieros corrientes y no corrientes al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

	Corrientes		No corrientes	
	31-12-2023	31-12-2022	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$	M\$	M\$
Cuenta por cobrar MOP IFRIC 12 (1)	12.450.413	22.457.643	222.707.949	212.830.756
<b>Total</b>	<b>12.450.413</b>	<b>22.457.643</b>	<b>222.707.949</b>	<b>212.830.756</b>

(1) Corresponde al activo financiero generado por los términos del contrato de concesión descrito en Nota 2 y afecto a las normas de la IFRIC 12 que considera lo siguiente:

El detalle de los movimientos de la cuenta por cobrar al MOP al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Saldo Inicial	235.288.399	244.199.955
Ingresos por servicios de operación y mantenimiento (+) (Nota 18)	11.267.592	17.382.395
Ingresos financieros activo en concesión (+) (Nota 18)	7.452.813	15.830.894
Acuerdo indemnización rehabilitación pavimentos	-	(21.489.210)
Cobros acuerdo concesión (-)	(19.129.990)	(20.441.267)
Deterioro AF (-)	279.548	(194.368)
<b>Saldo Final</b>	<b>235.158.362</b>	<b>235.288.399</b>

El movimiento del deterioro al cierre del ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Saldo inicial deterioro activo financiero	424.707	230.339
Deterioro del ejercicio (+/-)	(279.548)	194.368
<b>Total</b>	<b>145.159</b>	<b>424.707</b>

## 7 OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

El detalle de otros activos no financieros corrientes al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Remanente IVA Crédito Fiscal	10.372.098	8.498.511
Seguros pagados por anticipado (1)	295.023	267.154
Otros Gastos pagados por anticipados (2)	501.309	522.128
<b>Total</b>	<b>11.168.430</b>	<b>9.287.793</b>

- (1) Corresponde a pólizas de seguros con una vigencia aproximada de un año.  
(2) En su mayoría corresponde al pago realizado por anticipación por concepto de IMG y otros pagos por anticipado a proveedores para operación de la concesión.

El detalle de otros activos no financieros no corrientes al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Gastos anticipados seguro IMG	2.510.763	2.739.014
<b>Total</b>	<b>2.510.763</b>	<b>2.739.014</b>

## 8 DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre 2022, el detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corriente es el siguiente:

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Cuentas por Cobrar MOP - IVA explotación (1)	69.064	259.207
Cientes Tag	5.834.071	4.273.211
Otros	1.227.951	465.679
Cientes	4.515	562
Castigo de clientes	-	10.000
Deterioro Cuentas por Cobrar	(13.210)	(100.321)
<b>Total</b>	<b>7.122.391</b>	<b>4.908.338</b>

- (1) La cuenta por cobrar al MOP-IVA de explotación al 31 de diciembre de 2023, corresponde a noviembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 corresponde a los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2022 de IVA facturado al Ministerio de Obras Públicas, los que son pagados por este Ministerio en un plazo que va de 60 a 90 días, después de emitida la correspondiente factura mensual. Cabe mencionar que la recaudación señalada en la factura emitida al MOP es recibida mediante la recaudación de peajes.

Estratificación de la cartera 31 de diciembre de 2023	Al día	Entre 1 y 30 días	Entre 31 y 120 días	Entre 121 y 250 días	Mas de 250 días	Total cartera por tramo
Numero de Usuarios con deuda (CxC)	-	19.237	-	-	-	19.237
Monto deuda (CxC) (M\$)	-	5.834.071	-	-	-	5.834.071
Numero de Clientes	-	-	1	-	-	1
Cuentas por Cobrar MOP	-	-	69.064	-	-	69.064
Numero de Clientes	-	-	3	1	1	5
Cientes	-	-	1.214.684	3.952	620	1.219.256
<b>Total cartera</b>	<b>-</b>	<b>5.834.071</b>	<b>1.283.748</b>	<b>3.952</b>	<b>620</b>	<b>7.122.391</b>

Estratificación de la cartera 31 de diciembre de 2022	Al día	Entre 1 y 30 días	Entre 31 y 60 días	Entre 121 y 150 días	Mas de 250 días	Total cartera por tramo
Numero de Usuarios con deuda (CxC)	-	12.210	-	-	-	12.210
Monto deuda (CxC) (M\$)	-	4.273.211	-	-	-	4.273.211
Numero de Clientes	-	-	1	-	-	1
Cuentas por Cobrar MOP	-	-	259.207	-	-	259.207
Numero de Clientes	-	-	2	2	-	4
Cientes	-	-	365.358	10.562	-	375.920
<b>Total cartera</b>	<b>-</b>	<b>4.273.211</b>	<b>624.565</b>	<b>10.562</b>	<b>-</b>	<b>4.908.338</b>

Al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022, el detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corriente es el siguiente:

	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Cuentas por Cobrar MOP - Obras Adicionales (1)	83.301	75.895
Deterioro Cuentas por Cobrar	(12.916)	(23.039)
<b>Total</b>	<b>70.385</b>	<b>52.856</b>

(1) Las cuentas por cobrar al MOP corresponde a los convenios complementarios por obras adicionales que mantiene la concesionaria y que se irán cancelando durante la explotación de la obra.

El movimiento del deterioro al cierre del ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

	<b>Corriente</b>		<b>No Corriente</b>	
	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Deterioro Cuentas por Cobrar	90.321	16.058	23.039	10.331
(reverso)/Deterioro del ejercicio (+/-)	(77.111)	74.263	(10.123)	12.708
<b>Total</b>	<b>13.210</b>	<b>90.321</b>	<b>12.916</b>	<b>23.039</b>

## 9 ACTIVOS POR IMPUESTOS

El detalle de Activos por impuestos corrientes para los períodos terminados al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Crédito capacitación	-	1.217
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>1.217</b>

## 10 PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO

La composición por clase de Propiedad, planta y equipo al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022, a valores netos y brutos, es el siguiente:

	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Equipamiento de tecnologías de la información	104.088	64.358
Muebles	6.840	18.295
Vehículos de Motor	19.220	19.475
Otras Propiedades, Planta y Equipo	23.206	55.624
Instalaciones técnicas en montaje	108.641	-
<b>Propiedad Planta y Equipo neto</b>	<b>261.995</b>	<b>157.752</b>

	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Equipamiento de tecnologías de la información	135.898	94.191
Muebles	15.343	27.497
Vehículos de Motor	33.490	46.643
Otras Propiedades, Planta y Equipo	34.294	71.080
Instalaciones técnicas en montaje	108.641	-
<b>Propiedad Planta y Equipo bruto</b>	<b>327.666</b>	<b>239.411</b>

	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Equipamiento de tecnologías de la información	(31.810)	(29.833)
Muebles	(8.503)	(9.202)
Vehículos de Motor	(14.270)	(27.168)
Otras Propiedades, Planta y Equipo	(11.088)	(15.456)
Instalaciones técnicas en montaje	-	-
<b>Depreciación Acumulada</b>	<b>(65.671)</b>	<b>(81.659)</b>

Los movimientos contables para el año terminado el 31 de diciembre de 2023 de las partidas que integran el rubro propiedad, planta y equipo son las siguientes:

	Saldo al 01/01/2023	Adiciones	Bajas	Gastos por depreciación	Otras	Saldo al 31/12/2023
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Equipamiento de tecnologías de la información	64.358	59.119	-	(31.810)	12.421	104.088
Muebles	18.295	1	-	(8.503)	(2.953)	6.840
Vehículos de Motor	19.475	888	-	(14.270)	13.127	19.220
Otras Propiedades, Planta y Equipo	55.624	1.265	-	(11.088)	(22.595)	23.206
Instalaciones técnicas en montaje	-	108.641	-	-	-	108.641
<b>Totales</b>	<b>157.752</b>	<b>169.914</b>	<b>-</b>	<b>(65.671)</b>	<b>-</b>	<b>261.995</b>

Al 31 de diciembre de 2023 el gasto por depreciación y amortización asciende a M\$164.424, dicho monto corresponde a M\$65.671 a depreciación, M\$30.579 de amortización de intangibles distintos a la plusvalía y M\$68.174 a depreciación de activos por derecho de uso.

Los movimientos contables para el año terminado el 31 de diciembre de 2022 de las partidas que integran el rubro propiedad, planta y equipo, son los siguientes:

	Saldo al 01/01/2022	Adiciones	Bajas	Gastos por depreciación	Otras	Saldo al 31/12/2022
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Equipamiento de tecnologías de la información	81.276	12.915	-	(29.833)	-	64.358
Muebles	5.388	22.109	-	(9.202)	-	18.295
Vehículos de Motor	46.643	-	-	(27.168)	-	19.475
Otras Propiedades, Planta y Equipo	50.429	20.651	-	(15.456)	-	55.624
<b>Totales</b>	<b>183.736</b>	<b>55.675</b>	<b>-</b>	<b>(81.659)</b>	<b>-</b>	<b>157.752</b>

Al 31 de diciembre de 2022 el gasto por Depreciación y Amortización asciende a M\$144.483, dicho monto corresponde a M\$81.659 a depreciación, M\$29.495 de amortización de intangibles distintos a la plusvalía y M\$33.329 a depreciación de activos por derecho de uso

Costos por depreciación:

La depreciación de los activos se calcula linealmente a lo largo de su correspondiente vida útil. Esta vida útil se ha determinado en base al deterioro natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado, de los productos obtenidos en la operación con dichos activos. La vida útil de los activos se revisa y ajustan si es necesario en cada cierre contable de los estados financieros.

## 10.1 ACTIVOS POR DERECHO DE USO

La composición de los Activos por derecho de uso al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022, a valores netos y brutos, es el siguiente:

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Vehículos de Motor	111.964	187.993
Oficina	2.679	1.931
<b>Propiedad Planta y Equipo neto</b>	<b>114.643</b>	<b>189.924</b>

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Vehículos de Motor	177.822	219.540
Oficina	4.995	3.713
<b>Propiedad Planta y Equipo bruto</b>	<b>182.817</b>	<b>223.253</b>

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Vehículos de Motor	(65.858)	(31.547)
Oficina	(2.316)	(1.782)
<b>Depreciación Acumulada</b>	<b>(68.174)</b>	<b>(33.329)</b>

Los movimientos contables para el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2023 de las partidas que integran el rubro activo por derecho de uso, son los siguientes:

	Saldo al 01/01/2023	Adiciones	Bajas	Gastos por depreciación	Otras	Saldo al 31/12/2023
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Vehículos de Motor	187.993	-	-	(65.858)	(10.171)	111.964
Oficina (1)	1.931	3.064	-	(2.316)	-	2.679
<b>Totales</b>	<b>189.924</b>	<b>3.064</b>	<b>-</b>	<b>(68.174)</b>	<b>(10.171)</b>	<b>114.643</b>

Los movimientos contables para el año terminado el 31 de diciembre de 2022 de las partidas que integran el rubro propiedad, planta y equipo, son los siguientes:

	Saldo al 01/01/2022	Adiciones	Bajas	Gastos por depreciación	Otras	Saldo al 31/12/2022
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Vehículos de Motor	37.507	192.697	(10.664)	(31.547)	-	187.993
Oficina (1)	3.713	-	-	(1.782)	-	1.931
<b>Totales</b>	<b>41.220</b>	<b>192.697</b>	<b>(10.664)</b>	<b>(33.329)</b>	<b>-</b>	<b>189.924</b>

(1) Corresponde al contrato de arrendamiento leasing de la oficina comercial, con fecha de término al 31 de marzo de 2024.

## 11 IMPUESTOS A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS.

a) Resultado tributario:

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 la pérdida tributaria de la Sociedad es de M\$135.351.551 y M\$117.895.652, respectivamente.

b) El detalle del gasto por impuesto diferido es el siguiente:

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Gastos por impuesto diferido relacionado con el origen y reverso de las diferencias temporarias	5.336.767	3.058.757
<b>Total gasto por impuesto a las ganancias</b>	<b>5.336.767</b>	<b>3.058.757</b>

c) Reconciliación de tasa efectiva:

	31-12-2023			31-12-2022		
	Base Imponible	Tasa 27%	Conciliación tasa	Base Imponible	Tasa 27%	Conciliación tasa
	M\$	M\$		M\$	M\$	
Resultado antes de impuesto	(14.117.277)	3.811.665	27,00%	1.906.955	(514.878)	-27,00%
Reajuste pérdidas de arrastre	(5.658.197)	1.527.714	-10,82%	(13.406.496)	3.619.755	189,82%
Ajuste pérdida años anteriores	9.675	(2.612)	0,02%	170.813	(46.120)	-2,42%
<b>Impuesto a la renta según tasa efectiva</b>	<b>(19.765.799)</b>	<b>5.336.767</b>	<b>16,20%</b>	<b>(11.328.728)</b>	<b>3.058.757</b>	<b>160,40%</b>

d) Detalle de impuestos diferidos:

Activos (pasivos) por impuestos diferidos en relación con:	Saldo al 01/01/2023	Gasto (Ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultado	Impuesto a las ganancias relacionado con componentes de otro resultado integral	Otros Incrementos (disminuciones)	Total incrementos (disminuciones) de activos (pasivos) por impuestos diferidos	Saldo al 31/12/2023
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión vacaciones	18.893	1.783	-	-	1.783	20.676
Provisión indemnización años de servicio	35.836	5.324	-	-	5.324	41.160
Provisión bono	8.100	17.595	-	-	17.595	25.695
Deterioro NIIF 9	147.986	(99.031)	-	-	(99.031)	48.955
Contratos de arrendamientos	8.313	3.567	-	-	3.567	11.880
Pérdidas tributarias	31.815.626	4.884.024	(201.655)	-	4.682.369	36.497.995
Diferencia tasa efectiva y tasa nominal créditos	(594.833)	51.311	-	-	51.311	(543.522)
Activo fijo y activo financiero (IFRIC 12)	(19.515.849)	472.194	-	-	472.194	(19.043.655)
<b>Totales</b>	<b>11.924.072</b>	<b>5.336.767</b>	<b>(201.655)</b>	<b>-</b>	<b>5.135.112</b>	<b>17.059.184</b>

Activos (pasivos) por impuestos diferidos en relación con:	Saldo al 01/01/2022	Gasto (Ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultado	Impuesto a las ganancias relacionado con componentes de otro resultado integral	Otros Incrementos (disminuciones)	Total incrementos (disminuciones) de activos (pasivos) por impuestos diferidos	Saldo al 31/12/2022
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión vacaciones	19.402	(509)	-	-	(509)	18.893
Provisión indemnización años de servicio	36.562	(726)	-	-	(726)	35.836
Provisión bono	-	(8.100)	-	-	(8.100)	(8.100)
Deterioro NIIF 9	69.324	78.662	-	-	78.662	147.986
Contratos de arrendamientos	(19.248)	27.561	-	-	27.561	8.313
Pérdidas tributarias	27.262.306	(3.179.814)	7.749.335	(1)	4.569.520	31.831.826
Diferencia tasa efectiva y tasa nominal créditos	(643.108)	48.275	-	-	48.275	(594.833)
Activo fijo y activo financiero (IFRIC 12)	(25.609.257)	6.093.408	-	-	6.093.408	(19.515.849)
<b>Totales</b>	<b>1.115.981</b>	<b>3.058.757</b>	<b>7.749.335</b>	<b>(1)</b>	<b>10.808.091</b>	<b>11.924.072</b>

## 12 OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

El detalle de préstamos que devengan intereses para los períodos terminados al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

	Corrientes		No corrientes	
	31-12-2023	31-12-2022	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$	M\$	M\$
Interés boleta en garantía (1)	8.414	8.014	-	-
Préstamos que devengan intereses (2)	4.313.615	2.200.295	196.273.038	197.861.040
Derivados de cobertura	-	-	59.359.292	60.106.164
Costos apertura financiamiento	-	-	(2.013.042)	(2.203.086)
<b>Total</b>	<b>4.322.029</b>	<b>2.208.309</b>	<b>253.619.288</b>	<b>255.764.118</b>

- (1) Corresponde al interés asociado a las boletas de garantías emitidas a favor del Ministerio de Obras Públicas (MOP) para garantizar la explotación, de acuerdo con las bases de licitación.
- (2) La Sociedad al 31 de diciembre de 2023, posee un préstamo sindicado con Banco Estado y Banco Itaú, dividido en 3 tramos con las siguientes características:
- Tramo A por M\$22.089.277, denominado en pesos chilenos, con vencimiento 15 de junio de 2029.
  - Tramo C por M\$112.532.391, denominado en pesos chilenos, con vencimiento 15 de diciembre de 2036.
  - Tramo D por M\$65.964.985, denominado en unidades de fomento, con vencimiento 15 de diciembre de 2038.

### Cobertura de flujos de derivado

La Sociedad tiene contratados para el Tramo A y C con los mismos bancos acreedores del crédito dos IRS y dos CCS, de cobertura.

El objeto de dichos contratos es cubrir el riesgo de tasa de interés e inflación derivado del Contrato de Crédito.

El ajuste a valor razonable de los derivados se refleja en el siguiente cuadro:

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Saldo inicial	60.106.164	31.404.924
Modificación derivado	(746.872)	28.701.240
<b>Total</b>	<b>59.359.292</b>	<b>60.106.164</b>

## Jerarquía de valores de mercado para partidas a valor de mercado

Cada uno de los valores de mercado calculados para la cartera de instrumentos financieros de la Sociedad, se sustenta en una metodología de cálculo y entradas de información. Se ha realizado un análisis de cada una de estas metodologías para determinar a cuál de los siguientes niveles, pueden ser asignados:

- Nivel 1 corresponde a metodologías de medición a valor razonable mediante cuotas de mercados (sin ajustes) en mercados activos a los cuales la Sociedad tiene acceso a la fecha de medición y considerando los Activos y Pasivos idénticos.

- Nivel 2 corresponde a metodologías de medición a valor razonable mediante datos de cotizaciones de mercado, no incluidos en Nivel 1, que sean observables para los Activos y Pasivos valorizados, ya sea directamente (precios) o indirectamente (derivado de los precios).

- Nivel 3 corresponde a metodologías de medición a valor razonable mediante técnicas de valorización, que incluyan datos sobre los Activos y Pasivos valorizados, que no se sustenten en datos significativos de mercados observables.

En base a las metodologías, inputs, y definiciones anteriores se han determinado los siguientes niveles de mercado para la cartera de instrumentos financieros que la Sociedad mantiene al 31 de diciembre de 2022:

Pasivos financieros a valor justo clasificado por jerarquías	31-12-2023		
	Nivel 1 M\$	Nivel 2 M\$	Nivel 3 M\$
<b>Pasivos financieros:</b>			
Cross currency swap	-	59.359.292	-

No se han realizado transferencias entre los distintos niveles de jerarquía de mercado para el ejercicio de reporte.

El detalle de los préstamos con instituciones financieras corriente es el siguiente al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022

Banco o Institución Financiera	R.U.T.	Tasas Nominal	Tasas Efectiva	Tipo Moneda	31-12-2023 M\$	Hasta 90 días M\$	Más de 90 días M\$
Banco Estado	96.030.000-7	9,84%	7,56%	\$	1.719.394	-	1.719.394
Banco ITAU	76.645.030-K	9,84%	7,56%	\$	1.719.395	-	1.719.395
Intereses corto plazo				\$	874.826		
<b>Total</b>					<b>4.313.615</b>		

Banco o Institución Financiera	R.U.T.	Tasas Nominal	Tasas Efectiva	Tipo Moneda	31-12-2022 M\$	Hasta 90 días M\$	Más de 90 días M\$
Banco Estado	96.030.000-7	10,08%	9,00%	\$	803.381	398.740	404.641
Banco ITAU	76.645.030-K	10,08%	9,00%	\$	803.381	398.740	404.641
Intereses corto plazo				\$	593.533		
<b>Total</b>					<b>2.200.295</b>		

La tasa efectiva calculada no contempla el impacto del incremento de la TAB UF 180 explicada en la Nota 4 a.2 (Riesgo de variación de tipo de interés), incremento que solo afectará al Tramo D de la deuda, por lo que este valor será recalculado para los estados financieros al 31 de diciembre en función de las expectativas de tasa para 2023.

El detalle de los préstamos con instituciones financieras no corriente es el siguiente al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022:

Banco o Institución Financiera	R.U.T.	Tasas Nominal	Tasas Efectiva	Moneda	31-12-2023	Más de 1 hasta 2 años	Más de 2 hasta 3 años	Más de 3 años	Plazo	Total largo plazo
					M\$	M\$	M\$	M\$	Años	M\$
Banco Estado	96.030.000-7	9,84%	7,56%	\$	98.136.519	2.372.159	3.827.917	91.936.443	17	98.136.519
Banco ITAU	76.645.030-K	9,84%	7,56%	\$	98.136.519	2.372.159	3.827.917	91.936.443	17	98.136.519
Derivado Financiero				\$/UF	59.359.292					
<b>Total</b>					<b>255.632.330</b>					

Banco o Institución Financiera	R.U.T.	Tasas Nominal	Tasas Efectiva	Moneda	31-12-2022	Más de 1 hasta 2 años	Más de 2 hasta 3 años	Más de 3 años	Plazo	Total largo plazo
					M\$	M\$	M\$	M\$	Años	M\$
Banco Estado	96.030.000-7	10,08%	9,00%	\$	98.930.520	3.349.578	9.193.439	86.387.502	17	98.930.519
Banco ITAU	76.645.030-K	10,08%	9,00%	\$	98.930.520	3.349.578	9.193.439	86.387.502	17	98.930.519
Derivado Financiero				\$/UF	60.106.164					
<b>Total</b>					<b>257.967.204</b>					

### 13 PASIVOS POR ARRENDAMIENTOS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

El detalle de los Pasivos por arrendamientos corrientes y no corrientes al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

	Corrientes		No corrientes	
	31-12-2023	31-12-2022	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$	M\$	M\$
Contratos de arriendos de vehículos y oficina	64.078	63.700	55.780	121.642
<b>Total</b>	<b>64.078</b>	<b>63.700</b>	<b>55.780</b>	<b>121.642</b>

a) La composición de los pasivos por arrendamientos corrientes y no corrientes:

Al 31 de diciembre de 2023

Empresa	Hasta 1 año	Más de 1 hasta 5 años
	M\$	M\$
	Silvia del Pino - oficina	774
Gama Leasing - vehículos	63.304	55.780
<b>Total</b>	<b>64.078</b>	<b>55.780</b>

Al 31 de diciembre de 2022

Empresa	Hasta 1 año	Más de 1 hasta 5 años
	M\$	M\$
	Silvia del Pino - oficina	600
Gama Leasing - vehículos	63.100	121.642
<b>Total</b>	<b>63.700</b>	<b>121.642</b>

#### 14 CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El detalle de las Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Proveedores nacionales	2.028.440	1.839.481
Retenciones en contratos de operación y mantención	4.650.405	1.139.210
Otros	29.382	-
<b>Total</b>	<b>6.708.227</b>	<b>2.978.691</b>

El período medio para el pago a proveedores es de 30 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libro.

#### 15 OTRAS PROVISIONES A CORTO PLAZO Y LARGO PLAZO

El detalle de las Provisiones corrientes y no corrientes al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

a) Otras Provisiones Corrientes:

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Provisión de vacaciones	76.577	69.973
Provisión bono cumplimiento	95.166	84.996
<b>Total</b>	<b>171.743</b>	<b>154.969</b>

b) Otras Provisiones no corrientes:

	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
Provisión Litigios	9.049	-
Provisión desvinculación por término de Concesión (1)	152.443	132.725
<b>Total</b>	<b>161.492</b>	<b>132.725</b>

(1) El saldo corresponde a provisión de indemnización años de servicios por el personal contratado y cuya desvinculación será al término de la Concesión.

## 16 OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

El detalle de Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

<b>Otros pasivos no financieros corrientes</b>	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Retenciones Previsionales	16.042	364.003
Autorización y mantención de accesos diferidos (1)	82.753	22.192
Clientes por pagar TAG (2)	249.907	212.105
<b>Total</b>	<b>348.702</b>	<b>598.300</b>

<b>Otros pasivos no financieros no corrientes</b>	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Autorización y mantención de accesos diferidos (1)	2.051.029	548.595
<b>Total</b>	<b>2.051.029</b>	<b>548.595</b>

(1) Corresponde al convenio de autorización, construcción y acceso directo entre Costa Arauco y Celulosa Arauco, realizado el día 10 de febrero de 2021, adicionando el 30 de noviembre de 2023 los cobros por los conceptos de mantenimiento de Stop and go y el 6 de diciembre de 2023 Proyecto mapa.

(2) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos por el valor de prepago realizado por los usuarios.

## 17 PATRIMONIO

a) Capital suscrito y pagado

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Capital Suscrito	24.292.182	24.292.182
Capital Pagado	24.292.182	24.292.182

b) Número de acciones

	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>N° acciones</b>	<b>N° acciones</b>
N° Acciones Suscritas	1.000.000	1.000.000
N° Acciones Pagadas	1.000.000	1.000.000
N° Acciones con derecho a voto	1.000.000	1.000.000

c) Accionistas

	<b>N° de</b>	<b>%</b>
	<b>Acciones</b>	<b>Participación</b>
Globalvia Infraestructura Chile S.A.	60.000	6,00%
Globalvia Chile SPA.	940.000	94,00%

d) Reservas de Cobertura de Flujo

La Sociedad tiene contratado con Banco Itaú y Banco Estado dos IRS y dos CCS, por el 50% del total a cubrir cada uno de ellos respecto al tramo A y Tramo C del crédito descrito en Nota 12.

IRS de tipos de interés que permite al comprador obtener protección ante el riesgo de una subida de tipos de interés. Tipo fijo contratado del 9,88%.

El objeto de dichos contratos es cubrir el riesgo de tasa de interés e inflación derivado del Contrato de Apertura de Crédito.

e) Política de dividendos

Cuando la Sociedad se encuentre en condiciones de distribuir dividendos, estos se realizarán según decisión de la Junta de Accionistas, acorde a la normativa exigida vigente.

## 18 INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de ingresos de actividades ordinarias al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

	<b>01-01-2023</b>	<b>01-01-2022</b>
	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Ingresos por servicios de operación y mantenimiento (1)	13.010.692	17.382.395
Ingresos financieros activo en concesión (Nota 6)	7.452.813	15.830.894
<b>Total ingresos de actividades ordinarias</b>	<b>20.463.505</b>	<b>33.213.289</b>

- (1) Considera ingresos por revaluación del activo financiero por M\$ 11.267.592, además del exceso de del cobro de peajes, en relación al cálculo del ingreso mínimo garantizado por M\$1.522.700.

## 19 OTROS INGRESOS POR NATURALEZA

El detalle de Otros ingresos por naturaleza al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

	<b>01-01-2023</b>	<b>01-01-2022</b>
	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Otros ingresos de gestión (1)	497.332	314.486
Otros ingresos ordinarios (2)	1.075.678	799.376
<b>Total otros ingresos por naturaleza</b>	<b>1.573.010</b>	<b>1.113.862</b>
Trabajos para inmovilizado	-	150.302
<b>Total otros ingresos por naturaleza</b>	<b>1.573.010</b>	<b>1.264.164</b>

- (2) Dentro de otros ingresos de gestión se encuentran incluidos los ingresos correspondientes a la gestión de telepeaje, recuperación de gastos, reposición de dispositivos tag, entre otros.
- (3) Corresponde a los ingresos percibidos por la facturación de otros cánones distintos a cobro de peajes.

## 20 GASTOS POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

El detalle de los Gastos por beneficios a los empleados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

	<b>01-01-2023</b>	<b>01-01-2022</b>
	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Remuneraciones	736.418	756.872
Otros beneficios del personal	176.705	327.311
<b>Total gastos por beneficios a los empleados</b>	<b>913.123</b>	<b>1.084.183</b>

## 21 OTROS GASTOS POR NATURALEZA

El detalle de Otros gastos por naturaleza al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

	<b>01-01-2023</b>	<b>01-01-2022</b>
	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Tributos	324	283
Suministros	1.035.294	1.084.057
Seguros	693.076	674.793
Profesionales Externos	1.205.901	1.805.318
Arrendamientos y cánones (1)	3.302.741	2.623.601
Mantenimiento rutinario y periódica	12.472.502	8.449.528
Otros	170.386	91.079
<b>Total otros gastos de operación</b>	<b>18.880.224</b>	<b>14.728.659</b>
Trabajos para inmovilizado	-	150.302
<b>Total otros gastos por naturaleza</b>	<b>18.880.224</b>	<b>14.878.961</b>

(1) Arrendamientos y cánones se reconoce los gastos en el ejercicio por arriendos fuera del alcance de la IFRS16. También incluye la amortización del seguro IMG.

## 22 INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de Ingresos financieros al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

	<b>01-01-2023</b>	<b>01-01-2022</b>
	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Otros ingresos inversiones en renta Fija	1.189.319	903.682
<b>Total ingresos financieros</b>	<b>1.189.319</b>	<b>903.682</b>

## 23 COSTOS FINANCIEROS

El detalle de Costos financieros al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

	<b>01-01-2023</b>	<b>01-01-2022</b>
	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Intereses crédito con tercero	23.915.860	17.444.948
Liquidación derivado corto plazo	(8.476.994)	(6.993.820)
Otros gastos financieros	113.309	107.603
Comisiones	71.076	62.373
<b>Total costos financieros</b>	<b>15.623.251</b>	<b>10.621.104</b>

## 24 RESULTADOS POR UNIDADES DE REAJUSTE

El detalle de los Resultados por unidades de reajustes al 31 de diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

	<b>01-01-2023</b>	<b>01-01-2022</b>
	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2022</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Conceptos</b>		
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	(24.858)	778.099
Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes	(3.000.105)	(7.370.864)
Otros activos financieros corrientes y no corrientes	896.092	138.655
<b>Total resultados por unidades de reajuste</b>	<b>(2.128.871)</b>	<b>(6.454.110)</b>

## 25 COMPROMISOS Y CONTINGENCIAS

### a) Garantías directas:

#### a.1) Boleta de garantía:

Al 31 de diciembre de 2023, la Sociedad Concesionaria mantiene contratada con los siguientes Bancos boletas de garantía bancaria vigente a favor del Director General de Obras Públicas:

Institución Financiera	Tipo Moneda	N° Boleta	Tasa	Fecha Emisión	Fecha Vencimiento	Días Plazo	Monto UF
Para garantizar: el cumplimiento de las obligaciones durante la etapa de explotación para la concesión de la obra pública fiscal denominada ruta 160 , tramo tres pino-acceso a coronel							
Banco Estado	UF	12343342	1,20%	08-01-2021	30-06-2026	1.999	15.000,00
Banco Estado	UF	12343343	1,20%	08-01-2021	30-06-2026	1.999	15.000,00
Banco Estado	UF	12343344	1,20%	08-01-2021	30-06-2026	1.999	15.000,00
Banco Estado	UF	12343345	1,20%	08-01-2021	30-06-2026	1.999	15.000,00
Banco Estado	UF	12343346	1,20%	08-01-2021	30-06-2026	1.999	15.000,00
<b>Total Garantizado</b>							<b>75.000,00</b>

Institución Financiera	Tipo Moneda	N° Boleta	Tasa	Fecha Emisión	Fecha Vencimiento	Días Plazo	Monto UF
Para garantizar el fiel cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que asume la Sociedad Concesionaria en relación de la obra denominada "Atravesio o vía de escape tsunami en sector Erratchou-El Manco (Calle Orompello), según resolución DGC N°0097 de fecha 18.10.2023							
Banco Estado	UF	12460110	1,20%	27-12-2023	01-09-2025	614	3.161,72
<b>Total Garantizado</b>							<b>3.161,72</b>

Institución Financiera	Tipo Moneda	N° Boleta	Tasa	Fecha Emisión	Fecha Vencimiento	Días Plazo	Monto UF
Para garantizar: el cumplimiento de las obligaciones durante la etapa de explotación para la concesión de la obra pública fiscal denominada ruta 160 , tramo tres pino-acceso a coronel							
Banco Itaú	UF	82750	1,20%	25-01-2022	25-01-2027	1.826	15.000,00
Banco Itaú	UF	82751	1,20%	25-01-2022	25-01-2027	1.826	15.000,00
Banco Itaú	UF	82752	1,20%	25-01-2022	25-01-2027	1.826	15.000,00
Banco Itaú	UF	82753	1,20%	25-01-2022	25-01-2027	1.826	15.000,00
Banco Itaú	UF	82754	1,20%	25-01-2022	25-01-2027	1.826	15.000,00
<b>Total Garantizado</b>							<b>75.000,00</b>

Institución Financiera	Tipo Moneda	N° Boleta	Tasa	Fecha Emisión	Fecha Vencimiento	Días Plazo	Monto UF
Para garantizar el fiel cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que asume la Sociedad Concesionaria en relación de la obra denominada "Atravesio o vía de escape tsunami en sector Erratchou-El Manco (Calle Orompello), según resolución DGC N°0097 de fecha 18.10.2023							
Banco Itaú	UF	129982	1,20%	27-12-2023	30-08-2025	612	3.161,72
<b>Total Garantizado</b>							<b>3.161,72</b>

- (i) La Sociedad Concesionaria mantiene fondos en cuentas de reservas según lo establecido por el contrato de crédito, ver monto de reservas y fondos prendados en la Nota 5.

(ii) Juicios u otras acciones legales:

Existen determinadas acciones judiciales entabladas en contra de la Sociedad sobre las que, en evaluación de la Administración, con base los asesores legales, se ha constituido provisión sobre aquellas causas donde existe probabilidad de pérdida, parte de estos montos reclamados se encuentran cubiertos bajo la póliza de seguro de responsabilidad civil. (Nota 14 a. (1))

<b>Sociedad</b>	<b>Tribunal</b>	<b>Rol</b>	<b>Demandante</b>	<b>Seguro</b>	<b>UF (deducible)</b>	<b>Monto \$</b>	<b>Motivo de la demanda</b>
Costa Arauco	JC Lota	226-2019	Hernán Vega	SI	250,00	9.049	Demanda de indemnización de perjuicios contra Costa Arauco por accidente de tránsito.

(iii) Otras contingencias:

La Sociedad cumple con todas las disposiciones establecidas por el Decreto Supremo MOP Nro. 900 "Ley de Concesiones de Obras Públicas" de fecha 31 de octubre de 1996, así como con su Reglamento (Decreto Ley Nro. 956 de fecha 6 de octubre de 1997).

(iv) Restricciones:

De conformidad al contrato de financiamiento suscrito por la Sociedad con Banco de Chile y Banco Estado, se establecen determinadas obligaciones de hacer y no hacer (covenants) y restricciones en términos de composición accionaria, disposición de activos, financiamiento adicional, colocación de fondos, distribución de dividendos y repartos de capital. Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 la Sociedad ha cumplido con sus obligaciones.

(v) Seguros:

De acuerdo con lo establecido en el Artículo Nro. 36 del Decreto Ley Nro. 956 "Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas" y en las Bases de Licitación, la Sociedad mantiene pólizas de seguros al 31 de diciembre de 2023, relacionadas con la explotación de la carretera.

Las pólizas de explotaciones emitidas, vigentes al 31 de diciembre de 2023, son las siguientes:

<b>Nro. Póliza</b>	<b>Vencimiento</b>	<b>Ramo</b>	<b>Beneficiario</b>
300320972	31-01-2024	Vehículos	Autopista Costa Arauco
300335800	02-04-2024	Vehículos	Autopista Costa Arauco
7858040	01-06-2024	Obras Civiles Terminadas	Ministerio de Obras Públicas
7970322	01-06-2024	Obras Civiles Terminadas	Ministerio de Obras Públicas
40437	01-06-2024	Obras Civiles Terminadas	Ministerio de Obras Públicas
40604	31-05-2024	HMCC	Autopista Costa Arauco
40434	31-05-2024	Responsabilidad Civil	Ministerio de Obras Públicas
44535	31-05-2024	Responsabilidad Civil	Autopista Costa Arauco
108616830	30-12-2024	Ciber Riesgo	Autopista Costa Arauco
SP040-000194-12	01-06-2024	Obras Civiles Terminadas	Autopista Costa Arauco
ESL00145623B	31-12-2023	RC Medioambiental	Autopista Costa Arauco

## 26 MEDIO AMBIENTE

De acuerdo a lo establecido en las Bases de Licitación en el punto 2.7.2.4, la Sociedad Concesionaria debe realizar un Plan Mínimo de Manejo Ambiental Durante la Explotación, el que se presenta desglosado por "Recurso". Para cada uno de ellos se indican las medidas mínimas de mitigación, reparación compensación y prevención de riesgos, según resulte pertinente.

En base al Plan de Manejo Ambiental durante la etapa de Explotación, definido en el numeral mencionado precedentemente, la Sociedad Concesionaria desarrolla diversas actividades relacionadas con medidas ambientales que permiten controlar o disminuir externalidades producto de la operación de la carretera, que forman parte del programa anual de conservación, de las que destacan, entre otras medidas, el retiro de basuras y desechos, remoción de derrumbes, reperfilado con compactación y riego asfáltico, mantención de paisajismo y protección de taludes, reperfilado de taludes, pantallas acústicas, mitigación material particulado, elaboración de informes y monitoreo.

Para lo anterior se lleva un registro anual de actividades, denominado Informe de Gestión Sustentable preparado por la Sociedad Concesionaria. En este informe se da cuenta de la eficacia de la implementación de cada una de las medidas establecidas en el numeral 2.7.2 de las BALI, en el EIA y en la RCA N° 245/2008, adjuntando los métodos de verificación y análisis de las medidas implementadas, identificando, además: Problemas ambientales registrados durante la Etapa de Explotación y propuestas de solución; y, la eficacia de las nuevas medidas de mejoramiento ambiental adoptadas, según se describe en el numeral 2.7.2.4 de las BALI.

Los principales aspectos exigidos inicialmente en la etapa de construcción y controlados en la explotación corresponden a los siguientes:

- a. Ruido
- b. Calidad del Aire
- c. Componente Hidrología
- d. Componente Geomorfología
- e. Componente Flora y Vegetación
- f. Componente Fauna
- g. Componente Paisaje
- h. Componente socioeconómico
- i. Plan de Comunicación y Gestión
- j. Otras medidas ambientales

Adicionalmente, en el marco de las obligaciones ambientales impuestas por la Resolución de Calificación Ambiental, Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A., realiza anualmente una auditoría ambiental independiente para la etapa de Operación del Proyecto para así dar cumplimiento al punto 8.9 de la RCA antes mencionada.

Para lo anterior se encargan asesorías ambientales, especialmente contratados para estos efectos, que en el período corresponden a las desarrolladas por las consultoras Rivas & Asociados, GESMA y ACUSTEC.

Como parte del Grupo Globalvia, la Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. mantiene un decidido y permanente compromiso con la sostenibilidad e innovación en el ámbito de todas sus actividades.

El Grupo dispone de un Plan Estratégico de Sostenibilidad – SustaiMobility 2024, una hoja de ruta que recoge nuestros principales compromisos y objetivos en material ESG. Los avances del plan son periódicamente monitorizados y comunicados al Consejo de Administración.

El grupo cuenta también con una matriz de riesgos de sostenibilidad y cambio climático, que identifica y resume los riesgos ESG a los que se enfrenta la organización. Así mismo, en 2022, elaboramos nuestro primer informe alineado con las recomendaciones del Task Force on Climate Related Financial Disclosures (TCFD), con el objetivo de fortalecer la gestión de riesgos climáticos y las estrategias de mitigación y adaptación al cambio climático.

Es por ello que el cambio climático es uno de los ejes vertebradores de nuestra estrategia de sostenibilidad, 2023 ha sido un año de consolidación de las medidas de compromiso con el clima, siendo una de las prioridades alcanzar nuestros objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero a corto plazo y con base científica, que fueron validados por la iniciativa Science Based Targets Initiative (SBTi) en 2022.

La Sociedad Concesionaria, como parte del Grupo GLOBALVIA, participó de nuevo en 2023 en el índice de sostenibilidad GRESB, alcanzando una valoración de 93 puntos sobre 100, y obteniendo la máxima puntuación en la categoría ambiental.

## 27 CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Existen boletas de garantía caucionada de terceros a favor de la Sociedad, para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de los subcontratistas en actividades propias de la operación de la concesionaria. A continuación, se detalla:

PROVEEDOR	BANCO	N° DE BOLETA	MONEDA		FECHA INICIO	FECHA TERMINO
			PESOS	UF		
CONSULTORES EN ADM DE PAVIMENTOS APSA LTDA	BANCO DE CHILE	666907	5.500.000		17-03-2022	30-06-2025
CELULOSA ARAUCO Y CONSTITUCION S.A.	BANCO SANTANDER	7237888		2.500,00	23-06-2022	30-06-2025
CELULOSA ARAUCO Y CONSTITUCION S.A.	BANCO SANTANDER	7237886		2.500,00	23-06-2022	30-06-2025
CELULOSA ARAUCO Y CONSTITUCION S.A.	BANCO SANTANDER	7237887		2.500,00	23-06-2022	30-06-2025
NERA CHILE SPA	BANCO SANTANDER	51545		3.500,00	18-08-2022	22-01-2024
NERA CHILE SPA	BANCO SANTANDER	51547		2.000,00	18-08-2022	22-01-2024
NERA CHILE SPA	BANCO SANTANDER	51548		1.500,00	18-08-2022	22-01-2024
CONSTRUCTORA ASFALCURA SPA	BANCO SANTANDER	53544		5.000,00	15-12-2022	31-05-2024
SIGNIFY CHILENA S.A.	BANCO DE CHILE	992967-2		500,00	15-12-2022	15-12-2025
CYD INGENIERIA LIMITADA	BANCO DE CHILE	395427		450,00	02-02-2023	31-01-2025
EULEN CHILE S.A.	BANCO BCI	623255		600,00	24-02-2023	01-09-2025
EULEN CHILE S.A.	BANCO BCI	623254		1.000,00	24-02-2023	01-09-2025
EULEN CHILE S.A.	BANCO BCI	623256		7.000,00	24-02-2023	01-09-2025
CONSTRUCTORA IS LTDA, POR CUENTA DE SOC. INGENIERIA Y MAQUINARIA SPA	BANCO DE CHILE	404453		2.500,00	02-08-2023	01-04-2024
ARRIGONI INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	BANCO ITAU	119799		2.500,00	31-07-2023	03-05-2024
CONSTRUCTORA ASFALCURA SPA	BANCO SANTANDER	56721		5.000,00	10-08-2023	28-02-2025
CONSTRUCTORA ASFALCURA SPA	BANCO SANTANDER	56720		5.000,00	10-08-2023	28-08-2024
SIGNIFY CHILENA S.A.	BANCO DE CHILE	407129		3.000,00	10-11-2023	20-02-2024
SIGNIFY CHILENA S.A.	BANCO DE CHILE	407130		1.000,00	10-11-2023	20-08-2024
GERARDO ANTONIO RODRIGUEZ RODRIGUEZ	BANCO ITAU	127130	9.246.337		17-11-2023	26-02-2024
CONSTRUCTORA IS LTDA	BANCO ITAU	129505		1.000,00	20-12-2023	16-12-2025
CONSTRUCTORA IS LTDA	BANCO ITAU	129516		1.000,00	20-12-2023	16-12-2025
CONSTRUCTORA IS LTDA	BANCO ITAU	129507		1.000,00	20-12-2023	16-12-2025
CONSTRUCTORA IS LTDA	BANCO ITAU	129511		1.000,00	20-12-2023	16-12-2025
CONSTRUCTORA IS LTDA	BANCO ITAU	129509		1.000,00	20-12-2023	16-12-2025

## 28 RECAUDACION POR COBRO DE TARIFAS

El siguiente es el detalle en cada período:

	01-01-2023	01-01-2022
	31-12-2023	31-12-2022
	M\$	M\$
<b>Conceptos</b>		
Ingresos por peajes Chivilingo	14.862.516	14.753.863
Ingresos por peajes Curanilahue	4.202.403	3.904.485
Ingresos por peajes Pilpilco	3.524.265	3.557.006
Pases Liberados	(1.770.142)	(1.907.435)
Emergencias	(166.352)	(85.161)
<b>Total cobros acuerdo concesión</b>	<b>20.652.690</b>	<b>20.222.758</b>
Cobros acuerdo concesión	-	218.509
	<b>20.652.690</b>	<b>20.441.267</b>

## 29 MONEDA

### ACTIVOS

		31-12-2023	31-12-2022
		M\$	M\$
	Moneda	Monto	Monto
Activos corrientes	Pesos	25.393.722	55.954.796
Activos corrientes	UF	12.450.413	-
<b>Activos corrientes totales</b>		<b>25.393.722</b>	<b>55.954.796</b>
Activos no corrientes	Pesos	20.026.938	227.928.200
Activos no corrientes	UF	222.707.949	-
<b>Total activos no corrientes</b>		<b>20.026.938</b>	<b>227.928.200</b>
<b>Total de activos</b>		<b>45.420.660</b>	<b>283.882.996</b>

### PASIVOS Y PATRIMONIO

		31-12-2023	31-12-2022
		M\$	M\$
	Moneda	Monto	Monto
Pasivos corrientes	Pesos	11.550.701	6.488.864
Pasivos corrientes	UF	64.078	63.700
<b>Pasivos corrientes totales</b>		<b>11.614.779</b>	<b>6.552.564</b>
Pasivos no corrientes	Pesos	255.004.349	255.416.938
Pasivos no corrientes	UF	883.240	601.547
<b>Total pasivos no corrientes</b>		<b>255.887.589</b>	<b>256.018.485</b>
<b>Total de pasivos</b>		<b>267.502.368</b>	<b>262.571.049</b>
Patrimonio	Pesos	13.076.654	21.311.947
<b>Total de patrimonio y pasivos</b>		<b>280.579.022</b>	<b>283.882.996</b>

### **30 HECHOS POSTERIORES**

Entre el 1 de enero de 2024 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran afectar significativamente la situación financiera y/o resultados de la Sociedad al 31 de diciembre de 2023.